

جغرافیا و روابط انسانی، پاییز ۱۳۹۷، دوره ۱، شماره ۲

واکاوی چالش‌های توسعه گردشگری در استان کهگلويه و بوير احمد

محمد درخشان زاده^{۱*} بیژن دادرس^۲,

۱-دانش آموخته کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور، بروجن، ایران

۲-دانشیار جغرافیای و برنامه ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، بروجن، ایران

derakhshanmohamad39@gmail.com

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۷/۰۶/۳۰

تاریخ بازنگری: ۱۳۹۷/۰۶/۲۹

تاریخ دریافت: ۱۳۹۷/۰۶/۲۸

چکیده

راهبردهای گذشته در زمینه توسعه نواحی نتوانسته اند در حل مسائل و معضلات موجود در زمینه فقر، اشتغال، بهداشت، امنیت غذایی، پایداری محیط زیست، و نظیر اینها به گونه ای موفقیت آمیز عمل کنند. یکی از راهبردهای که اخیرا در بیشتر کشورهای جهان مورد توجه قرار گرفته، توسعه گردشگری در نواحی محروم و دارای پتانسیل های لازم برای گسترش گردشگری است. هدف از این پژوهش بررسی علل واکاوی و چالش‌های توسعه گردشگری استان (ضعف مدیریتی و زیرساختی) از دیدگاه مردم، مسئولین و گردشگران می‌باشد. نوع تحقیق کاربردی و روش تحقیق توصیفی- تحلیلی است. ابزارگردآوری اطلاعات، کتاب خانه‌ای و میدانی، تجزیه و تحلیل اطلاعات از آمارهای پارامتری و ناپارامتری استفاده شده است. نتایج حاصل از این مطالعه نشان داد که مهم‌ترین عوامل مؤثر بر توسعه گردشگری استان عوامل زیرساختی می‌باشد. نتایج نشان داد که ضعف مدیریتی و زیرساختی از عوامل مهم تأثیرگذار در توسعه گردشگری استان هستند. با این وجود از نظر گردشگران عامل زیرساختی با میانگین ۳/۴۴ بیشتر از عوامل مدیریتی (با میانگین ۳/۳۷) در عدم توسعه گردشگری در استان نقش داشته است. به گونه ای که از مهم‌ترین مؤلفه‌های عامل زیرساختی و مدیریتی به ترتیب مؤلفه رفاهی و اقامتی با میانگین ۳/۵۵ و تبلیغات با میانگین ۳/۴۲ نقش مؤثری داشته‌اند.

واژگان کلیدی: گردشگری، چالش‌ها، مدیریت، استان کهگلويه و بوير احمد.

مقدمه

تمایل به سفر همچون میل دوری از یکنواختی زندگی روزمره، برای شکست عادت‌های روزانه، دوری از هیاهوی کار، نیاز به تجربه و تنوع در رویدادها—چیزی است که در وجود ما نهادینه شده است. سفر به جایی دیگر، همراهی با مردمی دیگر در یک آب و هوا و محیط زیستی متفاوت با محل زندگی خود، به معنی بخشی از داستان و تجربه Gjorgievski & Melles (Trpkova, 2012:97) دیگری است، برآورده شدن این آرزوها شخصی و منحصر به فرد می‌باشد.

گردشگری پدیده‌ای است که می‌تواند به موفقیت اقتصادی یک شهر و یا حتی در پویایی اجتماعی آن نقش داشته باشد، به طوری که در سال‌های اخیر روند رو به رشد و ارتقاء صنعت گردشگری فعال در بسیاری از شهرهای دنیا وجود دارد (Badita, 2013:34).

گردشگری فعالیت اقتصادی پیچیده‌ای است که به همه منافذ زندگی بشر نفوذ کرده است (Milenkovska, 2011:49). صنعت توریسم فراتر از یک صنعت، به مثابه پدیده پویای جهانی و اجتماعی دارای پیچیدگی‌های خاص خویش است (Elliott, 1997: 4).

صنعت گردشگری در حال حاضر به بزرگ‌ترین صنعت در بخش خدمات تبدیل شده است و از نظر پراکنش، صنعت شماره یک جهان محسوب می‌شود. امروزه، تجربیات نظری و اجرایی متعددی در سطح دنیا برای مطالعه، بررسی، برنامه‌ریزی و مدیریت مناطق گردشگری وجود دارد، که همگام با پیشرفت‌های فناوری روند صعودی دارند (Tsai & et al, 2010, 358).

گسترش توسعه گردشگری متأثر از عوامل مختلف است، این عوامل شامل سیاست‌گذاری‌های دولتی، رشد جهانی اقتصادی، رشد ارتباطات چند سطحی، فناوری اطلاعات است (sundry 2015). در قرن بیستم، جهانی شدن سرمایه‌داری، تحرك جمعیتی و پیشرفت در فناوری ارتباطات به توسعه گردشگری به عنوان گسترده‌ترین صنعت جهان کمک کرده است (Chris Choi & Sirakaya, 2006). این صنعت یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی جهان است که در سال‌های اخیر رشد فزاینده‌ای یافته (سبحانی، ۱۳۸۹: ۱۱۴) و به عنوان روبه رشدترین صنعت اشتغال‌زا در دنیا و دومین صنعت پس از نفت (یزدانی زنگنه و همکاران، ۱۳۸۸: ۱۰۱) شناخته شده و در توسعه کشورها، به ویژه در زمینه‌ی ایجاد اشتغال بسیار مهم بوده است (Daryabari et al, 2010:19). به طوریکه رشد و توسعه این صنعت به حدی بوده که بسیاری از صاحب‌نظران آن را صنعت مسلط سال‌های آتی معرفی می‌کنند (بیانی خطیبی و همکاران، ۱۳۸۹: ۲۹). اگر توسعه صنعت گردشگری مناسب با اهداف اجتماعی گسترش پیدا کند، می‌تواند منجر به رفاه کل جامعه شود (Meliou & Maroudas, 2010:124). از این رو می‌توان فضایی را پدید آورد که در آن الزامات گردشگری با اهداف اخلاقی و سازمان‌های جهانی گره خورده باشد. برای مثال از گردشگری برای ارتقای صلح و تفاهم میان ملت‌ها و حفظ و تکریم هویت‌های فرهنگی استفاده می‌شود (کتابی، ۱۳۷۶: ۴۱۰).

گردشگری از مهم‌ترین عوامل عمران ناحیه‌ای است که می‌تواند زمینه توسعه اقتصادی، اجتماعی، زیست‌محیطی و فرهنگی در سطح ملی، منطقه‌ای و محلی فراهم نماید (نگهبان، ۱۳۸۸: ۳). این روزها، صنعت گردشگری کلید توسعه‌ی اقتصادی بسیاری از کشورها به خصوص کشورهای درحال توسعه و جهان سوم است (Azimi et al, 2009: 25, al, 2001: 15). (Kafashi et al, 2009: 25).

با توجه به وابستگی شدید ایران به درآمدهای حاصل از نفت، پایان‌پذیر بودن این منبع و نوسان‌های قیمتی شدید آن در چند سال گذشته، لزوم تغییر در برنامه در جهت استفاده و به کارگیری منابع جایگزین به منظور رهایی از اقتصاد تک محصولی، بیش از پیش در کشور احساس می‌شود (zaman-farahani et al 2012). کشور ما از لحاظ طبیعی و انسانی دارای پتانسیل‌های بسیار بالایی جهت گردشگری می‌باشد و برنامه‌ریزی اصولی جهت توسعه گردشگری، می‌تواند در توسعه اقتصادی کشور نقش کلیدی ایفا کند. (الوانی، ۱۳۸۵؛ محسنی، ۱۳۸۸).

با وجود اهمیت بی‌بديل صنعت گردشگری در توسعه و شکوفایی اقتصادی، سیاست گذاری‌های مناسبی در خصوص ارتقاء آن در کشور صورت نپذیرفته و عدمه تلاش‌های مربوط به توسعه صنعت گردشگری در دهه‌های اخیر معطوف به رهیافت‌های تشویقی و تبلیغاتی و یا به عبارتی تقاضا محور بوده‌اند. در این راستا بیشتر هدف گذاری‌ها و وضع دست‌والعمل‌های اجرایی معطوف به خصوصی سازی واحد‌های اقامتی، تبلیغات جهانگردی، آموزش نیروی انسانی، تخفیف‌های مالیاتی و... بوده که بیشتر جذب تقاضا را مد نظر قرار داده است، در حالی که چالش‌های پیش رو این صنعت، نه تنها استحکام و تداوم بیشتر سیاست‌های جانب تقاضا را طلب می‌کند، بلکه سیاست گذاری ابعاد عرضه و سازماندهی ساختار فعالیت بنگاه‌ها را می‌طلبد. (نوبخت و همکاران، ۱۳۸۷: ۸).

استان کهگیلویه و بویر احمد با وسعت ۱۶۲۶۴ کیلومتر مربع می‌باشد و از دو منطقه سردسیری و گرمسیری تشکیل شده است. جنگلهای متراکم، چشم انداز زیبای قلل و ارتفاعات، رودخانه‌ها، چشمه‌سارها، آبشارها، دریاچه‌ها، تالاب‌ها، مناطق حفاظت شده با تنوع جانوری و گیاهی غنی و همچنین عشایر و ایلات مختلف با آداب و رسوم خاص، از توان‌های محیطی منطقه برای جذب گردشگر هستند (مجله مسافران، ۱۳۸۱: ۱۵). استان کهگیلویه و بویر احمد با داشتن جاذبه‌های گردشگری (تاریخی، مذهبی و طبیعی به لحاظ عدم اتخاذ سیاست‌های موثر در این بخش، هنوز نتوانسته است به سهم مناسب خود در بازار گردشگری ایران و جهان دست یابد و این امر سبب شده است تا بسیاری از معضلات اقتصادی-اجتماعی استان که میتواند با توسعه گردشگری مرتفع گردد، همچنان پا بر جا بماند. بنابراین هدف اصلی این پژوهش شناسایی موانع عدمه توسعه صنعت گردشگری در استان کهگیلویه و بویر احمد بوده که در ضمن چند هدف فرعی از جمله شناسایی ضعف‌های موجود در بخش مدیریت صنعت گردشگری، شناسایی موانع زیر بنایی و خدماتی، شناسایی ضعف‌های موجود در بخش بازار یابی و شناسایی موانع و مشکلات فرهنگی و آموزشی مرتبط صنعت گردشگری استان کهگیلویه و بویر احمد نظر بوده است. لذا ضروری است ضمن بر شمردن چالش‌های اساسی مترتب بر این صنعت، به بررسی راهکارهای توسعه صنعت گردشگری در استان پرداخته شود.

در این مطالعه برای سنجش و آزمون فرضیات مطرح شده از نظرات سه جامعه آماری دیدگاه گردشگران، دیدگاه مردم، دیدگاه مسئولین استفاده شده که نظرات این سه گروه به وسیله سه نوع پرسشنامه گرآوری شده است، تجزیه و تحلیل داده های جمع آوری شده به وسیله نرمافزار آماری *Spss* انجام گرفته که در ادامه نتایج حاصله آورده خواهد شد.

مبانی نظری

توریسم واژه ای فرانسوی است که از ریشه «تور» گرفته شده است تور در زبان فرانسه به معنی حرکت دورانی، عمل پیمودن، طی کردن و گردش کردن است. (بقایی و نوروزی، ۱۳۸۴، ۱۹). تعریف گردشگری بر اساس شرایط فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، جغرافیایی و چشم انداز تفاوت عمدی ای دارد. سازمان گردشگری (*WTO*) گردشگری را چنین تعریف می کند؛ گردشگری عبارت است از مجموعه کارهایی که یک فرد در سفر و در مکانی غیر از محیط عادی خود برای مدتی که کمتر از ۲۴ ساعت و بیشتر از یک سال نیست انجام می دهد و هدف آن سرگرمی، تفرج استراحت، ورزش، دیدار با اقوام و آشنايیان، کسب و کار ماموریت، شرکت در سیمینار یا کنفرانس، درمان، مطالعه، تحقیق، فعالیتهای مذهبی و فعالیتهایی از این قبیل است (رضوانی، ۱۳۸۷، ۵). بنابراین، گردشگری می تواند شامل تمام مسافرتهايی که منجر به اقامت حداقل یک شبه در مقصد شود اما مدت زمان دور بودن از منزل نباید بیش از یک سال باشد. (*World tourism organization, 2010:5*). اصطلاح گردشگری در اوایل قرن نوزدهم رواج پیدا کرد. با این حال این صنعت فرایند گردشگری تلفیق یافته ای از فضای فیزیکی و جامعه انسانی می باشد که اشکال جدید آن نتیجه تغییر در ارزش ها و نگرش های زندگی انسان، تکنولوژی پیشرفت، و نیروهای سیاسی است. (*Friedel et al, 2008*) صنعت گردشگری با ماهیتی چند بعدی علاوه بر تأمین نیاز گردشگران، باعث تغییرات عمدی در سیستم جامعه میزبان می گردد (*Dwyer et al, 2009: 63–74*). از این رو دولتمردان در تلاش اند تا با مهیا سازی و ارزشمند نمودن جاذبه های گردشگری در مناطق دارای پتانسیل، فرصت بهره مندی از ابعاد مثبت این صنعت را فراهم سازند(*Rosentraub et al, 2009: 759–770*). این اهمیت و نقش گردشگری، باعث شده که از آن به عنوان گذرگاه توسعه یاد کند(خسروی نژاد، ۱۳۸۷، ۸۹؛ *Swarbrooker, 1998: 116–105*؛ *shaw & Williams, 2004: 87*). و اقتصاددانان آن را صادرات نامهائی بنامند(رضوانی، ۱۳۸۷، ۶۱) برخی از صاحب نظران از گردشگری به عنوان رکن اصلی توسعه پایدار یاد می کنند(زارعی، ۱۳۸۸: ۱۱۶–۱۰۵). همچنین فرهنگ را سنگ بنای توسعه گردشگری می دانند. پاپلی یزدی و سقایی، (۱۳۸۵: ۸۷). گردشگری مجموعه پدیده ها و ارتباطات ناشی از کش متقابل میان گردشگران، سرمایه، دولتها و جوامع میزبان، دانشگاه و سازمان های غیر دولتی در فرایند جذب، حمل و نقل، پذیرایی و کنترل گردشگران و دیگر بازدید کنندگان است(پاپلی یزدی و سقایی، ۱۳۸۵، ۲: *Weaver, 2002*). با وجود اثرات مثبت فراوان گردشگری با چالش هایی هم در زمینه توسعه و گسترش توریسم مواجه هستیم.

۱- موانع و نارسایی های اقتصادی: ۲- موانع اجتماعی و فرهنگی ۳- موانع مدیریتی و سازمانی ۴- نارسایی ۵- امکانات و خدمات رفاهی ۶- موانع فرهنگی و تبلیغاتی ۷- موانع آموزشی و تحقیقاتی و همچنین کمبود و نامطلوب بودن وسایل

حمل و نقل مسافری، جاده‌های بین شهری، مراکز خرید تأسیسات اقامتی، شبکه‌های آب و برق، مخابرات، فاضلاب و بهداشت در مناطق گردشگری، از موانع عمدۀ توسعه به حساب می‌آید.(مدهوشی، ۱۳۸۲، ۳۵-۳۴، ناصری، ۱۳۷۵: ۱۰۵).

پیشینه پژوهش

رضایی و همکارن(۱۳۹۴) در مقاله‌ای تحت عنوان شناخت و واکاوی مشکلات توسعه گردشگری در مناطق روستایی استان اصفهان (مطالعه موردنی: روستای ابیانه) با استفاده از روش تحلیل عاملی به این نتیجه رسیده اند که در مجموع ۶۴/۶۱ درصد از واریانس مشکلات توسعه گردشگری در روستای ابیانه را به ترتیب اولویت پنج عامل زیرساختی، پشتیبانی، انگیزش - شناختی و اجتماعی - فرهنگی تبیین می نمایند. با توجه به مشکلات اشاره شده و عدم برنامه ریزی و اعمال مدیریت مناسب برای حل آن‌ها، منجر به کمک رنگ تر شدن جاذبه‌های گردشگری در روستای ابیانه و کاهش ظرفیت‌ها و پتانسیل‌ها گردشگری آن شده است که این ضعف مدیریتی را باعث از دست دادن بازارهای گردشگری و محروم ماندن مردم محلی از مزایای بی شمار گردشگری روستایی و در نهایت کندی و تاخیر در فرایند توسعه روستایی منطقه می شود، می دانند.

پاپ زن و همکارن (۱۳۸۹) در مقاله‌ای تحت عنوان مشکلات و محدودیت‌های گردشگری روستایی با استفاده از نظریه بنیانی (مورد: روستای حریر، استان کرمانشاه) به این نتیجه رسیده اند که مشکلات گردشگری روستایی در روستای حریر عبارتند از: فقدان امکانات زیر بنایی و رفاهی، عدم درک صحیح روستاییان و مسئولان از گردشگری روستایی، کم رنگ شدن جاذبه‌های فرهنگی روستا، فقدان شبک اطلاع رسانی صحیح و به موقع، عدم توجه و حمایت کافی دولت میدانند.

کرمی دهکردی(۱۳۹۰) در مقاله‌ای تحت عنوان شناسایی مشکلات گردشگری روستایی استان چهار محال بختیاری با استفاده از تکنیک تئوری بنیانی، به این نتیجه رسیده اند که مشکلات زیر ساختی، بازاریابی، بهداشت و سلامت، کم رنگ شدن جاذبه‌های فرهنگی، عدم درک صحیح از گردشگریو... را در استان چهار محال بختیاری می دانند.

کرمی دهکردی(۱۳۹۴) در مقاله‌ای تحت عنوان واکاوی کیفی مشکلات گردشگری روستایی با استفاده از نظریه مبنایی (مطالعه موردنی: روستای شگفت سر آقا سید- شهرستان کوهرنگ) با استفاده از مدل مفهومی پژوهش به این نتیجه رسیدند که منطقه مورد مطالعه دارای مشکلات زیر ساختی، بازار یابی، بهداشت، سلامت و... می باشد.

رنج پور و همکاران(۱۳۹۰). در پژوهشی به موضوع "بررسی فرضیه توریسم منجر به رشد در ایران طی دوره ۱۳۴۷- ۱۳۸۸" به این نتیجه رسیدند که یک رابطه علیت بلندمدت از طرف درآمدهای حاصل از توریسم به رشد تولید ناخالص داخلی بدون نفت وجود دارد. از این‌رو می‌توان استدلال کرد که توسعه صنعت گردشگری می‌تواند به عنوان محرك تولید ناخالص داخلی و نیز رشد اقتصادی کشور گردد.

ناصر پور(۱۳۸۲). در پژوهشی با عنوان "بررسی و تبیین موانع توسعه صنعت گردشگری در استان لرستان و ارائه

راهکارهای مناسب در این زمینه "پرداخته و به این نتیجه رسیده که بین تعداد مراکر تصمیم‌گیری و توسعه‌نیافتگی صنعت گردشگری و همچنین بین ضعف امکانات زیربنایی و خدمات گردشگری و نیز ضعف بازاریابی و فقدان فرهنگ پذیرش گردشگری با توسعه‌نیافتگی استان لرستان رابطه وجود دارد.

پارسائی (۱۳۸۴). در پژوهشی با عنوان "امکان‌سنجی نواحی مستعد دارای اکوتوریسم در استان کهگیلویه و بویراحمد با استفاده از GIS" انجام داده و به این نتیجه رسید که شهرستان‌های دنا و بویراحمد برای تفرج زمستانه و شهرستان‌های کهگیلویه و گچساران برای تفرج تابستانه مناسب هستند.

جهانتاب و همکاران (۱۳۸۹) در پژوهشی با عنوان (جادبه‌های گردشگری و راهکارهای توسعه آن در استان کهگیلویه و بویراحمد) پرداخته و نتیجه گرفتند که وجود بیش از ۲۱۷ گردشگاه زیارتی، تفریحی، تاریخی و فرهنگی و ... پتانسیل بالایی را در استان برای فعالیت‌های اکوتوریستی کوهنوردی، اسکی و ... با وجود آورده است که با مدیریت قوی می‌تواند باعث گسترش گردشگری شود.

رزم آور (۱۳۸۹). در پایان‌نامه کارشناسی ارشد با عنوان "بررسی موانع و مشکلات یاسوج" به این نتیجه رسیده است که کمبود امکانات رفاهی و خدمات، از مهم‌ترین موانع توسعه گردشگری یاسوج است.

حسین زاده کریک (۱۳۸۹). در پژوهشی با عنوان "شناسایی عوامل مؤثر بر توسعه اکوتوریسم پایدار (مطالعه موردی استان کهگیلویه و بویراحمد) نتیجه به شناسایی نقاط قوت و ضعف استان کهگیلویه و بویراحمد پرداخته و راهکارهای مؤثر برای دستیابی به اکوتوریسم پایدار استان کهگیلویه و بویراحمد ارائه دادند.

جدول شماره ۱: مهمترین جاذبه‌های گردشگری در استان کهگیلویه و بویر احمد

شهرستان	جادبه‌های طبیعی	جادبه‌های انسانی
بویراحمد	منطقه نمونه گردشگری سقاوه در مارگون؛ ماه پروین، پارک جنگلی یاسوج، تنگ گنجه ای، شهرک سلامت یاسوج، هتل پنج ستاره یاسوج، بازارچه صنایع دستی یاسوج، پیست اسیکی کاکان، پارک ساحلی بشار، کمپینگ پارک جنگلی، سد چیتاب.	تله کابین یاسوج، کمپینگ تنگ گنجه ای، شهرک سلامت یاسوج، هتل پنج ستاره یاسوج، تنگ گنجه ای، تنگ مهریان، بیشه زارمادوان، دشت مورپیسه کاکان، چشمه چنان، تنگ سریز، چشمه آب نهر کاکان، سرگچینه بویراحمد، آبشار تنگ تامردای، دریاچه مورزرد زیلایی، چشمه و آبشار شهنهیز، آبشار بهرام بیگی، دشت نرماب، دشت سرچنان، رودخانه بشار.
دنا	آبشار منج، منطقه حفاظت شده دنا (غربی شرقی) آب سپا، روستای توریستی کریک، کوخدان، بیاره، دریاچه کوه گل، چشمه میشی، تنگ برائی، گردنه بیژن، دشتک سیسخت، خاریدان سیسخت، غار نول، غار یخی، آبشار تنگ نمک، نول، رودخانه کبکیان و حاشیه آن، دره عباس آباد، روستای دارشاهی، اشکفت دهفیری، آبشار میمند، کوه دنا.	تله کابین سیسخت، کمپینگ بندان سیسخت، شهر توریستی سیسخت، اردوگاه تفریحی کوه گل، پل تحت شاه نشین پاتاوه، مناطق ایلات و عشایر، صنایع دستی، مجتمع بین راهی توتنده و گورستان لما.

<p>کمپینگ بی بی حکیمه، سد کوثر، بازارچه صنایع دستی، گنبد لیشت، گنبد باباکلان، چهر طاق خیر آباد، کوشک گدنگون، دژ سلیمان، قلعه آزو، بنای تاریخی ملک ناس، بنادر شاهزاده اسماعیل، بوستان لاله.</p>	<p>منطقه نمونه گردشگری دیل، قلات گناوه، پادوک شالدون، منطقه دشت دیل، روستای مارین، آبشار کیوان لیشت، رودخانه خیرآباد، مارین، دیل و دشت دیل، زهره کوه خامی، روستای مارین، آبشار رودبال، آبشار هرجون.</p>	<p>گچساران</p>
<p>بازارچه صنایع دستی دهدشت، بلاد شاپور، حمام، آب انبار، کاروانسرا، مسجد جامع، مسجد مورک، بازار تجارت خانه، امامزاده پیر غاری، قلعه ضرغام آباد (پلی) قلعه رئیسی پل دختر، پل تمیتی، محوطه طولیان، قلعه سریری بافت تاریخی روستای چنگلو، محوطه کمبوس بناری، دلی مهرگان، ترجمه کتبیه تنگ المون طسوج.</p>	<p>منطقه نمونه گردشگری موگرمون در لنده، آبشار کمردوغ در چاروسا و دیشموق، آبشار طسوج، کوه خانیز، کوه نور (نیر)، دریاچه سد مارون و در تنگ تنکاب؛ آبشار خیمه پارک دشت مازه، لیراب، دلی دل افروز، کوه نور، کوه خانیز.</p>	<p>کهگیلویه</p>
<p>قلعه نادر، قلعه های حکومتی، بافت تاریخی روستای کارنده، استودان تنگ گپریال، سنگ نوشته ها، امامزاده باباحد (ع)، امامزاده سید اسدالله و سید ابراهیم، سیاه چادر (بهون) صنایع دستی عشايري.</p>	<p>منطقه نمونه گردشگری برم الان، تله کایین بهمنی، تنگ ملغی، پایان رسیده، منطقه رود تلخی، تنگ سروک، دریاچه برم الان، تنگ ماغر، دیزک.</p>	<p>بهمنی</p>
<p>کمپینگ چشمہ بلقیس، قلعه چرام، آسیابهای تل بابونه، قلعه تمبی، بافت روستای شیخ حسین، قلعه کره شههزادی، آثار روستای موگرم، تنگ پیزال.</p>	<p>چشمہ بلقیس، رودرون، دشت سرسیز و زیبای چرام.</p>	<p>چرام</p>
<p>دو گور دو پا، مجموعه پلهای پریم، (پرین) قلعه شامبراکان، بند انبارگاه (سد انبارگاه).</p>	<p>منطقه نمونه گردشگری شالدون، جلگه امیر شیخی، آبشار شادگان، اشکفتهاي خان احمد، دره شاه بهرام.</p>	<p>باشت</p>

منبع: یافته های تحقیق: ۱۳۹۷.

روش تحقیق

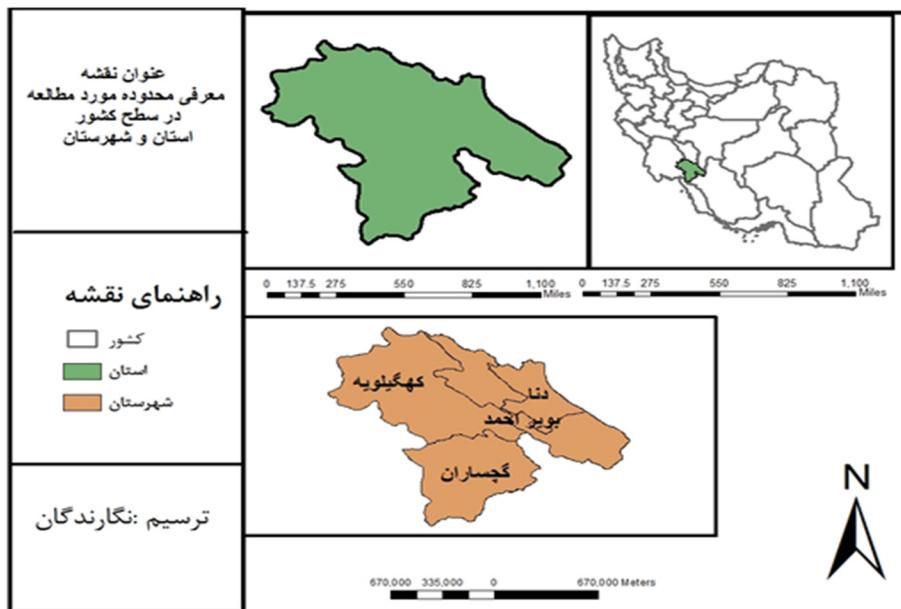
پژوهش حاضر به لحاظ هدف از نوع کاربردی و به لحاظ ماهیت از نوع توصیفی - تحلیل است.. برای گردآوری داده‌ها از دو روش کتابخانه‌ای و اسنادی و همچنین از روش‌های میدانی و مشاهده مستقیم استفاده شده است. برای انتخاب تعداد پرسشگران از جدول مورگان استفاده شده است. تعداد پرسشگران برای هر سه گروه مسئولین استانی، گردشگران و مردم محلی استان ۴۱۹ نفر انتخاب شد ۳۰۷ نفر مرد و ۱۱۲ نفر زن بودند. از این بین گردشگران با ۱۷۰ نفر ۱۲۳ نفر مرد و ۷۴ نفر، مردم بومی استان ۱۴۸ نفر شامل ۱۰۰ مرد و ۴۸ زن و مسئولین استانی با ۱۰۱ نفر شامل ۸۴ مرد و ۱۷ زن بودند.

برای بررسی این نکته که آیا میانگین نمونه‌های برداشته شده از یک متغیر تصادفی تا چه حد به میزان «واقعی» (که آزمایشگر نمی‌داند) نزدیک است از تست تی - استیودنت استفاده می‌شود. ذکر این نکته ضروری است، چنانچه داده‌های مربوط به متغیر وابسته از نوع کمی با مقیاس (فاصله‌ای یا نسبی) و داده‌های مستقل از نوع کیفی با مقیاس (اسمی یا ترتیبی) باشد، برای بررسی تفاوت‌ها می‌توان به مقایسه میانگین‌ها پرداخت و معنی‌دار بودن تفاوت‌های موجود بین طبقات یا گروه‌ها را مورد بررسی قرارداد. بدین منظور از روشی با کاربرد بیشتر خی دو بهره گرفته شد آزمون T یکی از روش‌های پارامتری می‌باشد، که به منظور دستیابی به این که آیا تفاوت بین یک حد استاندارد از نظر آماری معنی‌دار است یا نه، مورد استفاده قرار می‌گیرد. یکی از مشهورترین آزمون‌های آماری غیر پارامتریک، آزمون خی دو یا کای

اسکوار می‌باشد که در تحلیل‌های آماری، بسیار از آن استفاده می‌شود. فرایند آزمون با دسته‌بندی یک متغیر در تعداد طبقات، به محاسبه آماره کای اسکوار می‌پردازد.

محدوده مورد مطالعه

استان کهگیلویه و بویراحمد در جنوب غربی ایران و در ادامه سلسله جبال زاگرس، بین ۳۰ درجه و ۹ دقیقه تا ۳۱ درجه و ۳۲ دقیقه عرض شمالی و ۴۹ درجه و ۵۷ دقیقه تا ۵۰ درجه و ۴۲ دقیقه طول شرقی واقع شده است. از شمال به استان چهارمحال و بختیاری و اصفهان، از جنوب به فارس و بوشهر، از شرق به اصفهان و فارس و از غرب به استان خوزستان محدود است. این استان با مساحتی حدود ۱۶۲۶۴ کیلومتر مربع، حدود یک درصد از مساحت کشور را دربرمی‌گیرد. این استان دارای چهار شهرستان به نام‌های بویراحمد، کهگیلویه، دوگنبدان، چرام، لnde، دنا، باشت، بهمنی می‌باشد. استان کهگیلویه و بویراحمد سرزمینی کوهستانی و نسبتاً مرتفع است که ۸۵ تا ۹۰ درصد مساحت آن را ارتفاعات و تپه‌ماهورها در برگرفته و فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد آن در دشت‌ها و جلگه‌ها تشکیل می‌دهند. بلندترین نقطه است آن قله دنا با ارتفاع ۴۴۰۹ متر و پست‌ترین نقطه آن چره زن در جنوب غربی بی‌بی حکیمه در شهرستان گچساران می‌باشد که ۱۹۷ متر از سطح دریا ارتفاع دارد. با توجه به موقعیت جغرافیایی استان و نحوه استقرار ارتفاعات زاگرس در آن، هر چه در امتداد اصلی ارتفاعات زاگرس از سمت شمال شرقی به جنوب غربی حرکت کنیم، از ارتفاع کوهستان‌ها و مقدار ریزش‌های جوی و رطوبت منطقه کاسته می‌شود. این توزیع طبیعی ارتفاعات، ویژگی‌های اقلیمی دوگانه‌ای را به وجود آورده است و استان کهگیلویه و بویراحمد را به دو ناحیه اقلیمی سردسیری و گرم‌سیری تقسیم کرده است. (پارسائی، ۱۳۸۴).



شکل ۱: محدوده استان کهگیلویه و بویراحمد در کشور

یافته‌های پژوهش

تحلیل ضعف مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان

الف): دیدگاه گردشگران

به منظور بررسی و تحلیل دیدگاه گردشگران، مسئولین و مردم در ضعف مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان کهگیلویه و بویراحمد از آزمون آماری T تک نمونه‌ای (آزمون مقایسه‌ی میانگین یک جامعه با یک عدد) و آزمون رتبه‌ای فریدمن استفاده شده است. ابتدا برای بررسی دیدگاه گردشگران از آزمون T تک نمونه ای استفاده شده است. هدف اصلی این آزمون مقایسه متغیرهای مورد نظر با حد وسط است. از آنجا که متغیرهای پژوهش با طیف لیکرت سنجیده شده اند عدد 3 به عنوان حد متوسط در نظر گرفته شده است و داده‌ها در هر یک از شاخص‌ها با این عدد سنجیده شده‌اند. در آزمون T تک نمونه‌ای فرض H_0 حاکی از برابری با عدد سه (حد متوسط) می‌باشد و فرض H_1 حاکی از عدم برابری با حد متوسط است. در صورتی که فرض صفر رد شود باید از مقادیر حد بالا و حد پایین استفاده کرد که:

هرگاه حد بالا و پایین مثبت باشد، میانگین از مقدار مشاهده شده بزرگتر است.

هرگاه حد بالا و پایین منفی باشد، میانگین از مقدار مشاهده شده کوچکتر است.

بنابراین با استفاده از این آزمون کلیه شاخص‌ها در سه سطح تقسیم‌بندی گردیده اند (*Bosshaq et al, 2012, 552*). نتایج حاصل از آزمون T تک نمونه ای (جدول ۲) نشان می‌دهد در بین پاسخ‌گویان با استفاده از داده‌های پرسشنامه‌ای به دست‌آمده، میانگین بالا بودن مقادیر میانگین به دست‌آمده در مؤلفه‌های موردنظر تحقیق از حد میانگین (3) می‌باشد. به طوری که در سطح معناداری و تفاوت آن‌ها از مطلوبیت عددی نیز به شکل مثبت ارزیابی و برآورده شده است. همان‌طوری که، میزان تفاوت معناداری میانگین در همه موارد که با احتساب دامنه طیفی میانگین مؤلفه‌ها (که بین 1 تا 5 بر اساس طیف لیکرت در نوسان است)، مقدار به دست‌آمده برای تمامی مؤلفه‌ها بالاتر از میزان مطلوبیت عددی مورد آزمون یعنی (3) ارزیابی شده است. البته لازم به ارائه است که عامل زیرساخت‌های گردشگری با میانگین $3/44$ بیشتر از عامل مدیریتی با مجموع $3/37$ در چالش‌های گردشگری استان مؤثر هستند.

جدول ۲: تأثیر عوامل مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان از دیدگاه گردشگران بر اساس آماره t

فاصله اطمینان ۹۵ درصد		تفاوت از حد مطلوب	مقدار خطا	درجه آزادی	آماره آزمون t	میانگین	مؤلفه‌ها	گردشگری زیرساخت‌ها ی گردشگری
بالاتر	پایین‌تر							
/۴۲	/۲۶	/۳۴۶	/۰۰۳	۱۶۹	۸/۸۴۴	۳/۳۴	مدیریت	
/۵۱	/۳۳	/۴۲۴	/۰۰۳	۱۶۹	۹/۵۴۳	۳/۴۲	تبليغات	
/۴۴	/۲۵	/۳۵۱	/۰۰۳	۱۶۹	۷/۲۹۷	۳/۳۵	مشارکت	
/۴۵	/۲۹	/۳۷۴	/۰۰۳	۱۶۹	۹/۷۱۱	۳/۳۷	مجموع	
/۴۵	/۲۷	/۳۶۲	/۰۰۳	۱۶۹	۸/۰۴۱	۳/۳۶	دسترسی	
/۴۹	/۳۲	/۴۱۱	/۰۰۳	۱۶۹	۹/۵۸۵	۳/۴۱	سرمایه	
/۶۳	/۴۶	/۵۵۲	/۰۰۳	۱۶۹	۱۲/۵۵۴	۳/۵۵	رفاهی - اقامتی	
/۵۱	/۳۶	/۴۴۲	/۰۰۳	۱۶۹	۱۲/۰۵۴	۳/۴۴	مجموع	

منبع: یافته‌های تحقیق: ۱۳۹۷.

با این وجود از مؤلفه‌های عامل زیرساختی مؤلفه‌های اقامتی-رفاهی با میانگین ۳/۵۵ دارای بیشترین اهمیت است. از مؤلفه‌های اقامتی-رفاهی نامناسب بودن تسهیلات و تجهیزات اقامتی و رفاهی، نامناسب بودن تسهیلات خدماتی و بهداشتی، فقدان تأسیسات اقامتی در نزدیکی جاذبه‌های موجود، پایین بودن کیفیت خدمات رفاهی موجود در کنار جاذبه‌ها، ضعف خدمات بهداشتی در محوطه‌های گردشگری، نارسانی در خدمات موردنیاز گردشگران و ... که نشانگر این است که اماکن اقامتی و رفاهی موجود در استان از نظر گردشگران مناسب نبودند. مؤلفه دسترسی به جاذبه‌های گردشگری با میانگین ۳/۳۶ دارای کمترین تأثیر از عوامل زیرساختی است. از مؤلفه‌های عامل دسترسی به جاذبه‌ها می‌توان به نامناسب بودن زیرساخت‌های ارتباطی متهی به جاذبه‌ها، کیفیت پایین سیستم حمل و نقل عمومی و فرسودگی ناوگان جاده‌ای، انزوای ارتباطی و فاصله‌ای جاذبه‌های گردشگری در استان، بالا بودن حوادث ناشی از تردد گردشگران در برخی جاده‌های متهی به جاذبه‌های گردشگری و ... از مؤلفه‌های عامل مدیریتی مؤلفه تبلیغات مکان‌های دارای جاذبه گردشگری با میانگین ۴/۴۲ دارای بیشترین تأثیر است. از مؤلفه‌های تبلیغات می‌توان به عدم معرفی جاذبه‌های گردشگری به گردشگران، عدم تبلیغ و اطلاع‌رسانی نامناسب، عدم توجه به غنی‌سازی فرهنگ سفر در بین مردم استان، پایین بودن میزان آگاهی مردم و عدم آموزش آن‌ها در نحوه برخورد با گردشگران، عدم معرفی جاذبه‌های گردشگری استان در رسانه‌های محلی، معرفی اندک صنایع دستی و گردشگری استان به گردشگران و ... از نظر گردشگران تبلیغات مناسب می‌تواند باعث جذب بیشتر و بهتر گردشگران به استان شود. این در حالی می‌باشد که از مؤلفه‌های مدیریتی مؤلفه مدیریت در زمینه^۱ گردشگری با میانگین ۳/۳۴ کمترین نقش را در توسعه گردشگری استان دارد.

جدول ۳: تأثیر عوامل مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان از دیدگاه گردشگران بر اساس آماره کای دو

و فریدمن

میانگین رتبه‌ای فریدمن	میانگین عددی	مؤلفه‌ها	
۳/۲۹	۳/۳۵	مشارکت	مدیریت گردشگری
۳/۱۶	۳/۳۴	مدیریت	
۳/۵۳	۳/۴۲	تبلیغات	
۳/۴۸	۳/۴۱	سرمایه	زیرساخت‌های گردشگری
۴/۱۶	۳/۵۵	رفاهی - اقامتی	
۳/۳۹	۳/۳۶	دسترسی	
۲۹/۹۷۹		کای دو	
۳		درجه آزادی	
/۰۰۲		سطح معناداری	

منبع: یافته‌های تحقیق: ۱۳۹۷.

از مؤلفه‌های مدیریتی می‌توان به فقدان نظارت و مدیریت در امور جاری کارکنان جاذبه‌ها، پایین بودن امنیت در مکان‌های دارای جاذبه، روشن نبودن نقش گردشگری در برنامه توسعه استان، عدم همکاری نهادهای دست‌اندرکار در امور گردشگری، عدم به کارگیری شیوه‌های علمی در جذب گردشگر و مدیریت آن در استان می‌باشد. به منظور تحلیل دقیق‌تری برای اینکه آیا عوامل مدیریتی و زیرساختی از عوامل مهم تأثیرگذار در عدم توسعه گردشگری استان که‌گیلویه و بویراحمد است از آزمون کای دو استفاده شده است. همان‌طور که در جدول (۳) از دیدگاه گردشگران مشاهده

می شود. بر اساس آماره کای دو و بزرگ بودن مقادیر آن ۲۹/۹۷۹ که درواقع تأییدی بر یافته های آزمون T تک نمونه ای می باشد.

ب) : دیدگاه مردم

همان طور که، جدول(۴) از دیدگاه مردم محلی استان نشان می دهد، تحلیل میانگین عددی حاصل از محاسبه مؤلفه های ضعف مدیریتی و زیرساختی که در توسعه گردشگری استان مؤثر است، در بین پاسخگویان با استفاده از داده های پرسشنامه ای به دست آمده است. برای بررسی این موضوع از آزمون t تک نمونه ای استفاده شده است که میان بالا بودن مقادیر میانگین به دست آمده در مؤلفه های مورد نظر تحقیق از حد میانگین (۳) می باشد. به طوری که در سطح معناداری و تفاوت آنها از مطلوبیت عددی نیز به شکل مثبت ارزیابی و برآورده شده است. همان طوری که، میزان تفاوت معناداری میانگین در همه موارد که با احتساب دامنه طیفی میانگین مؤلفه ها (که بین ۱ تا ۵ بر اساس طیف لیکرت در نوسان است)، مقدار بدست آمده برای تمامی مؤلفه ها بالاتر از میزان مطلوبیت عددی مورد آزمون یعنی (۳) ارزیابی شده است. همان گونه که در جدول(۴) ملاحظه می شود عامل زیرساخت های گردشگری با مجموع ۳/۵۰ بیشتر از عامل مدیریتی با مجموع ۳/۴۱ در عدم توسعه گردشگری استان مؤثر است.

جدول ۴ تأثیر عوامل مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان از دیدگاه مردم محلی بر اساس آماره t

فاصله اطمینان ۹۵ درصد		تفاوت از حد مطلوب	مقدار خطای آزادی	درجه آزادی	آماره آزمون t	میانگین	مؤلفه ها
بالاتر	پایین تر						
/۵۲	/۳۹	/۴۶۳	.۰۰۰	۱۴۷	۱۳/۸۱۳	۳/۴۶	مدیریت
/۴۸	/۳۱	/۳۹۹	.۰۰۰	۱۴۷	۸/۸۱۹	۳/۳۹	تبليغات
/۷۰	/۵۶	/۶۳۴	.۰۰۰	۱۴۷	۱۷/۵۸۲	۳/۶۳	مشارکت
/۴۸	/۳۵	/۴۱۹	.۰۰۰	۱۴۷	۱۳/۰۹۲	۳/۴۱	مجموع
/۶۰	/۴۴	/۵۲۱	.۰۰۰	۱۴۷	۱۲/۸۳۹	۳/۵۲	دسترسی
/۴۵	/۲۷	/۳۶۴	.۰۰۰	۱۴۷	۸/۳۶۵	۳/۳۶	سرمایه گذاری
/۴۷	/۳۱	/۳۹۶	.۰۰۰	۱۴۷	۹/۹۰۱	۳/۳۹	رفاهی - اقامتی
/۵۶	/۴۴	/۵۰۶	.۰۰۰	۱۴۷	۱۰/۹۱۰	۳/۵۰	مجموع

منبع: یافته های تحقیق: ۱۳۹۷.

ضرورت شناخت از مقوله مشارکت بدان جهت دارای اهمیت است که اولاً یکی از مبانی اساسی و اصولی دموکراسی در دنیای امروز است و ثانیاً شهرداری ها، زمینه ساز فرهنگ مشارکت برای رسیدن به آرمان های جامعه دموکراتیک بر اساس (ادبیات امروز) می باشند. بدون شک هرچقدر زیرساخت های مشارکت از ابعاد گوناگون بیشتر مورد کالبدشکافی قرار گیرد، پیش بینی شرایط، در راستای ارزش های مترتب بر مؤلفه هی مشارکت دقیق تر هویدا می شود. از مؤلفه های عوامل زیرساختی در زمینه گردشگری مؤلفه دسترسی با میانگین ۳/۵۲ دارای بیشترین تأثیر در عدم پیشرفت گردشگری استان است. به نظر مردم اگر راه های دسترسی به جاذبه ها بهتر شود باعث می شود گردشگری در استان به

پیشرفت برسد و توسعه پیدا کند. از مؤلفه‌های دسترسی نامناسب بودن زیرساخت‌های ارتباطی متنها به جاذبه‌ها، دسترسی مشکل به جاذبه‌ها، کیفیت پایین سیستم حمل و نقل عمومی و فرسودگی ناوگان جاده‌ای، پایین بودن ظرفیت هتل‌های استان بهویژه در فصل گرم، محدود بودن فعالیت تنها فرودگاه استان می‌باشد.

از مؤلفه‌های زیرساختی مؤلفه سرمایه‌گذاری با میانگین ۳/۳۶ دارای کمترین اهمیت از نظر گردشگری است. از مؤلفه‌های سرمایه‌گذاری می‌توان به عدم مشارکت مردم و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، ضعف در جذب سرمایه‌های بخش خصوصی در بخش گردشگری استان، ناکافی بودن بودجه برای نگهداری، حفاظت و محوطه‌سازی جاذبه‌ها، طولانی بودن بازگشت سرمایه در بخش گردشگری استان، عدم تمايل بخش خصوصی جهت سرمایه‌گذاری بخش گردشگری و غیره می‌باشد. از بین مؤلفه‌های عوامل مدیریتی مؤلفه مشارکت مردم در زمینهٔ گردشگری با میانگین ۳/۶۳ دارای بیشترین تأثیر در عدم توسعه گردشگری در استان است. از مؤلفه‌های مشارکتی می‌توان به عدم مشارکت مردم و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، تعارض میان فرهنگ گردشگران و مردم محلی، ایجاد آلودگی و عدم رعایت اصول بهداشتی از طرف گردشگران، نشر الگوی اجتماعی و رفتاری نامناسب در جوامع میزان و به نظر مردم اگر زمینه‌ای فراهم شود که مردم بتوانند در امور مربوط به گردشگری مشارکت بیشتری داشته باشند باعث افزایش انگیزه گردشگران می‌شود و باعث می‌شود گردشگری در استان پیشرفت بکند. از مؤلفه‌های عامل مدیریتی مؤلفه تبلیغات مکان‌های دارای جاذبه با میانگین ۳/۳۹ دارای کمترین اهمیت است. از مؤلفه‌های تبلیغات عدم معرفی جاذبه‌های گردشگری به گردشگران، عدم توجه به غنی‌سازی فرهنگ سفر در بین مردم استان، پایین بودن میزان آگاهی مردم و عدم آموخت آن‌ها در نحوه برخورد با گردشگران، عدم معرفی جاذبه‌های گردشگری در رسانه‌های محلی استان و به منظور تحلیل دقیق‌تری برای اینکه آیا عوامل مدیریتی و زیرساختی از عوامل مهم تأثیرگذار در عدم توسعه گردشگری استان کهگیلویه و بویراحمد است از آزمون کای دو استفاده شده است. همان‌طور که در جدول (۵) از دیدگاه مردم محلی استان مشاهده می‌شود. بر اساس آماره کای دو و بزرگ بودن مقادیر آن ۴۶/۹۵۴ که در واقع تأییدی بر یافته‌های آزمون *T* تک نمونه‌ای می‌باشد.

جدول ۵ تأثیر عوامل مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان از دیدگاه مردم محلی استان بر اساس آماره کای دو و فریدمن

میانگین رتبه‌ای فریدمن	میانگین عددی	مؤلفه‌ها	
۳/۲۲	۳/۶۳	مشارکت	مدیریت گردشگری
۳/۴۷	۳/۴۶	مدیریت	
۳/۲۵	۳/۳۹	تبلیغات	
۳/۰۲	۳/۳۶	سرمایه	زیرساخت‌های گردشگری
۴/۲۳	۳/۳۹	رفاهی - اقامتی	
۳/۷۰	۳/۵۲	دسترسی	
۴۶/۹۵۴		کای دو	
۳		درجه آزادی	
...		سطح معناداری	

منبع: یافته های تحقیق: ۱۳۹۷.

بدون شک ایفای نقش شهر وندان از طریق اظهارنظر، ارائه پیشنهاد، تصمیم‌گیری و قبول مسئولیت در زمینه‌های کاری مربوطه نیازمند شرایط خاصی است که مهم‌ترین آنها آمادگی شهر وندان برای این کار می‌باشد؛ زیرا درگیر شدن و مشارکت در تصمیم‌گیری با افرادی که در سطوح بسیار پایین آمادگی هستند به «اتحاد نادانان» تشییه شده است (تنها‌بی، ۲۵: ۱۳۷۷). از طرفی مشارکت یک فرآیند است که در آن باید افراد به صورت داوطلبانه در امور مربوط به شهرها و شهرداری‌ها دخالت نمایند به شرطی که توان و انگیزه مناسب برای دخالت مؤثر را داشته باشند. همچنین مشارکت به موردی خاص اطلاق نمی‌شود بلکه مشارکت به مفهوم «شرکت فعالانه» انسان‌ها در تمامی ابعاد زندگی می‌باشد (همان: ۲۶).

ج) دیدگاه مسئولین

تحلیل میانگین عددی حاصل از محاسبه مؤلفه‌های ضعف مدیریتی و زیرساختی از دیدگاه مسئولین استان نشان می‌دهد که در توسعه گردشگری استان مؤثر است، در بین پاسخگویان با استفاده از داده‌های پرسشنامه‌ای به دست آمده است.. همان‌گونه که در جدول (۶) ملاحظه می‌شود. از نظر مسئولین استان عامل زیرساخت‌های گردشگری با مجموع ۳/۶۶ بیشتر از عامل مدیریتی با میانگین ۳/۵۸ در عدم توسعه گردشگری در استان مؤثر است. از بین مؤلفه‌های عامل زیرساختی مؤلفه دسترسی و ارتباطات با میانگین ۳/۶۳ دارای بیشترین تأثیر در عدم توسعه گردشگری استان است. از مؤلفه‌های دسترسی و ارتباطات می‌توان به نامناسب بودن زیرساخت‌های ارتباطی متنه به جاذبه‌ها، دسترسی مشکل به جاذبه‌ها، کیفیت پایین سیستم حمل و نقل عمومی، پایین بودن ظرفیت هتل‌های استان بهویژه در فصل گرم، نامناسب بودن تأسیسات و تجهیزات تفریحی و ورزشی در جوار جاذبه‌ها، انزوای ارتباطی و فاصله‌ای جاذبه‌های گردشگران و توسعه استان به نظر مسئولین اگر امکانات زیرساختی و اقامتی در استان بهبود پیدا کند باعث جذب بیشتر گردشگران و توسعه گردشگری در استان می‌شود. یکی از عوامل اساسی برای پیشرفت گردشگری در یک ناحیه عوامل دسترسی و ارتباطی هستند که با پیشرفت این عوامل گردشگری در استان پیشرفت می‌کند.

جدول ۶: تأثیر عوامل مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان از دیدگاه مسئولین بر اساس آماره t

فاصله اطمینان ۹۵ درصد		تفاوت از حد مطلوب	مقدار خطأ	درجه آزادی	آماره آزمون t	میانگین	مؤلفه‌ها
بالاتر	پایین‌تر						
/۶۸	/۵۳	/۶۱۲	/۱۰۰۲	۱۰۰	۱۵/۷۷۷	۳/۶۱	مدیریت
/۶۶	/۴۷	/۵۶۹	/۱۰۰۲	۱۰۰	۱۱/۶۶۰	۳/۵۶	تبلیغات
/۸۲	/۶۵	/۷۴۰	/۱۰۰۲	۱۰۰	۱۷/۱۳۹	۳/۷۴	مشارکت
/۶۵	/۵۱	/۵۸۶	/۱۰۰۲	۱۰۰	۱۵/۷۹۶	۳/۵۸	مجموع
/۷۱	/۵۴	/۶۳۰	/۱۰۰۲	۱۰۰	۱۴/۵۰۱	۳/۶۳	دسترسی
/۷۳	/۵۱	/۶۲۶	/۱۰۰۲	۱۰۰	۱۱/۶۴۰	۳/۶۲	سرمایه
/۶۷	/۴۸	/۵۷۶	/۱۰۰۲	۱۰۰	۱۲/۰۰۵	۳/۵۷	رفاهی - اقامتی

۷۳	۱۰۹	۶۶۵	۱۰۰۲	۱۰۰	۱۹/۴۴۵	۳/۶۶	مجموع	
----	-----	-----	------	-----	--------	------	-------	--

منبع: یافته های تحقیق: ۱۳۹۷.

از بین مؤلفه های عامل زیرساختی مؤلفه رفاهی و اقامتی با میانگین ۳/۵۷ دارای کمترین تأثیر در توسعه گردشگری استان است. از مؤلفه های رفاهی - اقامتی می توان به نامناسب بودن تسهیلات و تجهیزات اقامتی - رفاهی، نامناسب بودن تسهیلات و خدمات بهداشتی بین راهی، پایین بودن کیفیت خدمات رفاهی موجود در کنار جاذبه ها، ضعف خدمات بهداشتی، ضعف خدمات اورژانسی و پزشکی در کنار جاذبه ها و ... از بین مؤلفه های عامل مدیریتی مؤلفه مشارکت با میانگین ۳/۷۴ دارای بیشترین تأثیر است. از نظر مسئولین اگر زمینه ها فراهم شود که مردم در امور مربوط به گردشگری مشارکت داشته باشند باعث پویایی فعالیت های مربوط به گردشگری می شود و گردشگری در استان به پیشرفت می رسد. از مؤلفه های گردشگری می توان به بی توجهی مردم به حفاظت و نگهداری جاذبه ها، عدم مشارکت مردم و سرمایه گذاری بخش خصوصی، فقدان مشارکت مردم در تهیه و اجرای برنامه های گردشگری، نشر الگوی اجتماعی و رفتاری نامناسب در جوامع میزبان، تعارض میان فرهنگ گردشگران و مردم محلی و از بین مؤلفه های مدیریتی مؤلفه تبلیغات با میانگین ۳/۵۶ دارای کمترین تأثیر در توسعه گردشگری در استان است. همان طور که در جدول (۷) از دیدگاه مسئولین مشاهده می شود. بر اساس آماره کای دو و بزرگ بودن مقادیر آن ۱۰/۷۴۱ که در واقع تأییدی بر یافته های آزمون T تک نمونه ای می باشد. برنامه ریزی برای گردشگری متأثر از مداخلات دولت، بخش خصوصی و فراهم کنندگان مردمی خدمات است. هر یک از این عوامل فعالیت نسبتاً مشخصی بر عهده می گیرند. بخش تجاری شامل صاحبان سرمایه و مکان های پذیرایی و اقامت و ارائه کنندگان انواع خدمات با توجه به سود شخصی به برنامه ریزی فعالیت های خود می پردازند. دولت به عنوان مهم ترین نهاد عمومی، وظیفه تصویب و اجرای مقررات و قوانین و تأمین زیرساخت های اساسی را که گردشگری به آنها وابسته است، بر عهده دارد. مشاورین حرفه ای در پیشنهاد برنامه ها و اطلاعات و انتخاب های صحیح به برنامه ریزان و مدیران مشارکت می کنند.

جدول ۷: تأثیر عوامل مدیریتی و زیرساختی در توسعه مسئولین استان از دیدگاه گردشگران بر اساس آماره کای دو و

فریدمن

میانگین رتبه ای فریدمن	میانگین عددی	مؤلفه ها	
۳/۳۰	۳/۷۴	مشارکت	مدیریت گردشگری
۳/۳۹	۳/۶۱	مدیریت	
۳/۲۳	۳/۵۶	تبلیغات	
۳/۵۰	۳/۶۲	سرمایه	زیرساخت های گردشگری
۳/۹۸	۳/۵۷	رفاهی - اقامتی	
۳/۶۱	۳/۶۳	دسترسی	
۱۰/۷۴۱		کای دو	
۳		درجه آزادی	
.۰۰۰		سطح معناداری	

منبع: یافته های تحقیق: ۱۳۹۷.

تحلیل مسائل ساختاری در توسعه گردشگری با تأکید بر میزان سرمایه‌گذاری

همان‌طور که در جدول شماره(۸) می‌بینید از نظر مردم بین مسائل ساختاری با سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری رابطه معناداری وجود دارد. و بیشترین رابطه معناداری بین تبلیغات و سرمایه‌گذاری با همبستگی^{**} ۰/۶۱۶ ، در رتبه بعد مدیریت با سرمایه‌گذاری با همبستگی^{**} ۰/۶۰۶ قرار دارد. و عامل رفاهی و اقامتی با سرمایه‌گذاری با میانگین ۰/۳۰۸ دارای کمترین میزان همبستگی است. با این حال از نظر مسئولین بین مسائل ساختاری با سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری رابطه معناداری وجود دارد. بیشترین رابطه معناداری بین مشارکت و سرمایه‌گذاری با همبستگی^{**} ۰/۵۳۹ وجود دارد در رده دوم بیشترین رابطه بین مدیریت و سرمایه‌گذاری با همبستگی^{**} ۰/۴۷۹ است. عامل دسترسی با سرمایه‌گذاری است با^{**} ۰/۳۳۲ دارای کمترین میزان همبستگی است. با این تفاسیر از نظر گردشگران بین مسائل ساختاری با سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری رابطه معناداری وجود دارد که بیشترین رابطه معناداری بین مدیریت با سرمایه‌گذاری است با^{**} ۰/۶۷۷ بعد از آن تبلیغات و سرمایه‌گذاری با^{**} ۰/۶۷۱ در رتبه بعدی قرار دارد. عامل رفاهی اقامتی با سرمایه‌گذاری دارای کمترین میزان همبستگی است با^{**} ۰/۵۰۵ هست.

جدول ۸: همبستگی بین سرمایه‌گذاری با شاخص‌های توسعه گردشگری از دیدگاه مردم محلی استان

سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری استان		مؤلفه‌های موردبررسی مردم
مقدار خطا	میزان همبستگی	
۰/۰۰۰	۰/۴۴۰ **	دسترسی
۰/۰۰۰	۰/۶۰۶ **	مدیریت
۰/۰۰۰	۰/۶۱۶ **	تبلیغات
۰/۰۰۰	۰/۴۷۷ **	مشارکت
۰/۰۰۰	۰/۳۰۸ **	رفاهی و اقامتی

منبع: یافته‌های تحقیق: ۱۳۹۷.

جدول ۹: همبستگی بین سرمایه‌گذاری با شاخص‌های توسعه گردشگری از دیدگاه مسئولین استان

سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری استان		مؤلفه‌های موردبررسی مسئولین
مقدار خطا	میزان همبستگی	
۰/۰۰۰	۰/۳۳۲ **	دسترسی
۰/۰۰۰	۰/۴۷۹ **	مدیریت
۰/۰۰۰	۰/۴۷۲ **	تبلیغات
۰/۰۰۰	۰/۵۳۹ **	مشارکت
۰/۰۰۰	۰/۳۵۱ **	رفاهی

منبع: یافته‌های تحقیق: ۱۳۹۷.

جدول ۱۰: همبستگی بین سرمایه‌گذاری با شاخص‌های توسعه گردشگری از دیدگاه گردشگران

سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری استان		مؤلفه‌های موردبررسی توریست
مقدار خطا	میزان همبستگی	
۰/۰۰۰	۰/۶۲۰ **	دسترسی
۰/۰۰۰	۰/۶۷۷ **	مدیریت

۰/۰۰۰	۰/۶۷۱**	تبلیغات
۰/۰۰۰	۰/۶۰۶**	مشارکت
۰/۰۰۰	۰/۵۰۵**	رفاهی و اقامتی

منبع: یافته های تحقیق: ۱۳۹۷.

نتیجه گیری

امروز در جهان گردشگری، دارای برجسته ترین و کارآمدترین کارکردهای اقتصادی است، که دست آوردهای اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی بسیاری را برای پیشگامان آن به ارمغان می آورد، البته این بدان معنا نیست که گردشگری اثرات منفی ندارد. گردشگری به دلیل سرشت و جانمایه هم گرایی که دارد، یعنی نزدیک کردن نگرشها، فرهنگها و جوامع، از این رو تداخلی که این سرشت با ملاحظات سیاسی، اجتماعی و فرهنگی کشورها دارد، در صورت سوء مدیریت و برنامه ریزی، می تواند آسیب های فرهنگی و اجتماعی را به بار آورد. از سوی دیگر از دید محیط زیست، زیستگاه منطقه مقصد را دچار چالش و تغییرات منفی می نماید. هدف از این مطالعه تحلیل ضعف مدیریتی و زیرساختی در توسعه گردشگری استان از دیدگاه مردم، مسئولین و گردشگران می باشد. نتایج نشان داد که ضعف مدیریتی و زیرساختی از عوامل مهم تأثیرگذار در توسعه گردشگری استان هستند. با این وجود از نظر گردشگران عامل زیرساختی با میانگین ۳/۴۴ بیشتر از عوامل مدیریتی (با میانگین ۳/۳۷) در عدم توسعه گردشگری در استان نقش داشته است. این در حالی می باشد که از مهم ترین مؤلفه های عامل زیرساختی و مدیریتی به ترتیب مؤلفه رفاهی و اقامتی با میانگین ۳/۵۵ و تبلیغات با میانگین ۳/۴۲ نقش مؤثری داشته اند. این در حالی هست که از دیدگاه مردم عامل زیرساختی بیشتر از عامل مدیریتی در توسعه گردشگری استان مؤثر بوده است. در این بین مؤلفه دسترسی به جاذبه ها با میانگین ۳/۵۲ و مشارکت مردم در سرمایه گذاری با میانگین ۳/۶۳ بیشتر از بقیه عوامل در توسعه گردشگری استان که گیلویه و بویراحمد مؤثر بوده اند. بر اساس برداشت مسئولین، عامل زیرساختی در توسعه گردشگری از اهمیت بارزتری برخوردار است. در این بین مؤلفه دسترسی به جاذبه های گردشگری با میانگین ۳/۶۳ و مشارکت مردم در امر سرمایه گذاری با میانگین ۳/۷۴ از اهمیت بالای برخوردار می باشد. از این رو در راستای این مطالعه جهت پیشبرد اهداف توسعه گردشگری در استان پیشنهادات زیر مطرح می گردد:

- سرمایه گذاری در بهبود زیرساخت های ارتباطی از قبیل (جاده ها، سیستم حمل و نقل فرودگاه)
- تقویت آژانس های گردشگری در استان برای رونق بیشتر گردشگری در استان با همکاری بخش خصوصی.
- آموزش گردشگران و مردم محلی برای حفظ و گسترش آداب و رسوم محلی.
- استفاده از نیروهای متخصص در زمینه گردشگری در نهادها و سازمان های مرتبط با گردشگری.
- سرمایه گذاری در بخش گردشگری استان برای ایجاد اشتغال و درآمد.
- مدیریت مناسب بخش گردشگری جهت استفاده حداقل شرکتی از پتانسیل های گردشگری استان.
- تقویت و توسعه هتلداری و خدمات مهمان پذیری.
- ایجاد خدمات بهداشتی (آب شرب، سرویس بهداشتی و ...) در مکان های گردشگری و مسیر های منتهی به آن.
- اطلاع رسانی و تبلیغات در معرفی جاذبه های گردشگری در رسانه های ملی و منطقه ای.
- مشارکت دادن بخش خصوصی جهت سرمایه گذاری در بخش گردشگری از طریق کاهش بوروکراسی اداری.

- آگاهی بیشتر مدیران و مسئولان دست‌اندرکار گردشگری در مورد ارزش و اهمیت گردشگری.
- احیاء بافت‌های کهن و فرسوده مکان‌های دارای جاذبه گردشگری.
- توسعه و تجهیز زیرساخت‌ها، تأسیسات و امکانات گردشگری.
- استفاده بهتر و بیشتر از پتانسیل‌های کوهستانی استان برای توریسم ورزشی (پیست اسکی، کوهنوردی و ...).

منابع

- الونی، سید مهدی؛ پیروز بخت، معصومه(۱۳۸۵)، "فرایند مدیریت جهانگردی"، دفتر پژوهش‌های فرهنگی، چاپ اول.
- بیاتی خطیبی، مریم؛ همین شهابی و قادری زاده، هانا(۱۳۸۹). "ژئوتوریسم رویکردی نو در بهره‌گیری از جاذبه‌های ژئومورفولوژیکی (مطالعه موردی غارکرفتو استان کردستان)، مجله علمی پژوهشی‌فضای جغرافیایی سال دهم، شماره ۲۹، ص ۵۰-۲۷.
- پاپ زن، عبدالحمید، قبادی، پرستو، زرافشانی، کیومرث، گراوندی، شهپر(۱۳۸۹) ، مشکلات و محدودیت‌های گردشگری روستایی با استفاده از نظریه بنیانی (مورد: روستای حریر، استان کرمانشاه)، فصلنامه پژوهش‌های روستایی، دوره یک، شماره‌هسه، پاییز ۱۳۸۹، ص ۵۲-۲۵.
- پاپلی یزدی، محمد حسین و سقایی، مهدی(۱۳۸۶). گردشگری ماهیت و مفاهیم، تهران، انتشارات سمت.
- پاپلی یزدی، محمدحسین؛ سقایی، مهدی(۱۳۸۵)، "گردشگری (ماهیت و مفاهیم)"، تهران، انتشارات سمت.
- پارسائی، اسماعیل(۱۳۸۴) امکان‌سنجی نواحی مستعد توسعه اکوتوریسم در استان کهگیلویه و بویراحمد با استفاده از GIS ، پایان‌نامه کارشناسی ترسد دانشکده علوم انسانی، دانشگاه تربیت مدرس.
- جهانتاب، اسفندیار و یاسر قاسمی آریان و اسماء حسینی(۱۳۸۹) : جاذبه‌های گردشگری و راهکارهای توسعه آن در استان کهگیلویه و بویراحمد، همایش منطقه‌ای توریسم و توسعه دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج ۲۱-۲۲ مهر.
- حسین زاده کریک ، سیدطه حسین ، علی سلطانی(۱۳۸۹) ، "شناسایی عوامل مؤثر بر توسعه اکوتوریسم پایدار مطالعه موردی استان کهگیلویه و بویراحمد" ، اولین کنفرانس ملی راهکارهای دستیابی به توسعه پایدار در بخش‌های کشاورزی، منابع طبیعی و محیط‌زیست.
- رزم‌آور، سمانه(۱۳۸۹). "بررسی گردشگری یاسوج" پایان‌نامه کارشناسی، دانشگاه غیرانتفاعی شیخ بهایی، گروه مدیریت جهانگردی.
- رضائی، روح الله، صفا، لیلا، رنجبران، پریسا(۱۳۹۴)، شناخت و واکاوی مشکلات توسعه گردشگری در مناطق روستایی استان اصفهان (مطالعه موردی: روستای ابیانه)، فصلنامه، علمی پژوهشی فضای جغرافیایی، سال پانزدهم، شماره ۴۹، بهار ۱۳۹۴، ص ۵۶-۳۷.
- رضوانی، محمدرضا(۱۳۸۷)، توسعه گردشگری روزتایی با رویکرد گردشگری پایدار، انتشارات دانشگاه تهران، تهران.
- رنج پور، رضا ، کریمی تکانلو، زهرا و نجفی نسب، میرحjt(۱۳۹۰) "بررسی فرضیه توریسم منجر به رشد در ایران طی دوره ۱۳۴۷ - ۱۳۸۸" ، فصلنامه تحقیقات اقتصادی راه اندیشه، ص ۱۳۴-۱۱۵.
- زارعی، عظیم، زرگر، سید مجتبی و نظری، مشاء الله(۱۳۸۸) "رضایت گردشگران گامی به سوی رضایت گردشگری استان سمنان" دانشگاه سمنان، مجموعه مقالات همایش ملی صنعت گردشگری، توسعه پایدار و اشتغال‌زایی، ص ۱۰۵-۱۱۶.
- سبحانی، بهروز(۱۳۸۹). "شناخت پتانسیل‌های گردشگری منطقه آبگرم سردابه در استان اردبیل با روش SWOT مطالع و پژوهش شهری و منطقه‌ای" ، سال اول، شماره ۴: ۱۱۳-۱۲۸.

- طرح راهبردی و ساختاری روستایی هدف گردشگری زمان آباد، مهندسین مشاور ایده پردازان توسعه، پاییز ۱۳۸۸.
 - طبیی، کمیل، جباری، امیر و روح الله بابک (۱۳۸۷) «بررسی رابطه علی بین گردشگری و رشد اقتصادی مجله دانش و توسعه، سال ۱۵، شماره ۲۴، ص ۶۵-۸۷.
 - کتابی، محمود (۱۳۷۶)، «گردشگری در خدمت صلح و تفاهم جهانی» مجموعه مقالات نخستین همایش جهانگردی و جمهوری اسلامی ایران، جلد ۳، کیش.
 - کرمی دهکردی، مهدی، کلاتری، خلیل (۱۳۹۰)، شناسایی مشکلات گردشگری روستایی استان چهار محال بختیاری با استفاده از تکنیک تئوری بنیانی، پژوهش های روستایی، سال دوم، شماره سوم، پاییز ۱۳۹۰، صص ۳۹-۱.
 - کرمی دهکردی، مهدی، کوهستانی عین الدین، کرباسیون، مصطفی (۱۳۹۴)، واکاوی کیفی مشکلات گردشگری روستایی با استفاده از نظریه مبنایی (مورد: روستای شگفت سر آقا سید- شهرستان کوهرنگ)، فصلنامه برنامه ریزی منطقه ای، سال پنجم، شماره ۱۸، تابستان ۱۳۹۴، صص ۱۵۶-۱۴۱.
 - محسنی، رضاعلی (۱۳۸۸) «گردشگری پایدار در ایران، کارکردها، چالش ها و راهکارها» مجله علمی پژوهشی فضای جغرافیایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر - سال نهم شماره ۲۸ ص ۱۴۹-۱۷۱.
 - میرزایی، رحمت (۱۳۸۸). "تأثیر توسعه گردشگری بر اشتغال در منطقه اورامانات کرمانشاه"، فصلنامه روستا و توسعه، سال ۱۲، شماره ۴ صفحه ۴۹-۷۶.
 - ناصر پور، نادر و مدهوشی، مهرداد (۱۳۸۲). "بررسی و تبیین موانع توسعه صنعت گردشگری در استان لرستان" فصلنامه پژوهشنامه بازرگانی، شماره ۲۸ ص ۲۵-۵۸.
 - ناصر پور، نادر (۱۳۸۲) بررسی و تبیین موانع توسعه صنعت گردشگری در استان لرستان و ارائه راهکارهای مناسب در این زمینه، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه مازندران.
 - ناصری، مسعود (۱۳۷۵). "شناسایی موانع توسعه صنعت توریسم ایران و طراحی الگوی تبیینی گسترش جذب توریست" پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس
 - نگهبان، سعید (۱۳۸۸) بررسی مقایسه ای مدل های برآورد شاخص اقلیمی در شهر یزد، رساله کارشناسی ارشد برنامه ریزی محیط زیست، دانشگاه تهران.
 - نوبخت، محمد باقر، پیروز، الهام، (۱۳۸۷)، توسعه صنعت گردشگری در ایران، موانع و راهکارها، تهران، انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی
 - یزدانی زنگنه، مریم؛ خسروی پور، بهمن و غنیان منصور (۱۳۸۸). "راهبردهای توسعه پایدار اشتغال در بخش گردشگری روستایی"، ماهنامه کار و جامعه، شماره ۱۰۹ صفحه ۱۰۱-۱۰۸.
-
- Azimi,A., Imani, B. and Mohammad Jani, M.(2001). *Habitants Attitude of Vakil Abad Village about Tourism Profit for Local People*, Geography and Environmental planning ۴۰(۴): ۱۱۶-۱۰۵.
 - Badita, Amalia, 2013, *Assessment Of Tourism Supply, Demand and Market Trends in Craiova City, Romania*, Journal Of Tourism, Issue 14
 - Bosshaq, M. R., Afzalinia, F., Moradi, H., (2012), *Measuring indicators and determining factors affecting sustainable agricultural development in rural areas - A case study of Ravansar, Iran*, International Journal of AgriScience Vol. 2, N0. 6, pp 550-557 .
 - Chris Choi, HwanSuk & Sirakaya, Ercan, 2006, *Sustainability indicators for managing community tourism*, Tourism Management 27.

- Daryabari ,J., and Ebrahimi ,H.,(2010). *Review of the Development of Tourism in Kashan: Challenges & Solution*, Iranian Journal of Tourism & Hospitality, 1(1): 77-89.
- Dwyer. L .,Edwards . D. M: *stilits .N. Roman. C. and. Scoot N(2009) Destination and enterprise management for a tourism future" Tourism management VOL30 NO2 pp63-74.*
- Elliott, James(1977), *Tourism: Politics and Public Sector Management" London: Routledge. Environmental sustainability &18-FurtadoJ.l.(2000). Economic development .*
- Friedel M. and Chewings V. 2008. *Refining regional - development strategies - using a systems approach. Central Australian Tourism Futures Stage 2. working paper 29. Desert knowledge crc.*
- Gjorgievski, Mijalce & Melles Trpkova, Sinolicka, 2012, *Movie induced Tourism: A new Tourism Phenomenon*, UTMS Journal of Economics 3 (1): pp 97–100
- Hamira Zamani-Farahani, Ghazali Musa ,2012, *The relationship between Islamic religiosity and residents' perceptions of socio-cultural impacts of tourism in Iran: Case studies of Sare'in and Masooleh, tourism management journal*, vol 33, pp 802-814
- Kaffashi, M .,(2009). *The Role of Education in Tourism Industry Boom and Tourism Satisfaction in Iran. The Journal of Modern Thoughts in Education* 4(4): 141-164.
- Meliou, Elina & Maroudas, Leonidas, (2010), *Understanding TourismDevelopment: ARepresentational Approach, Tourismos, An International Multidisciplinary Journal Of Tourism, Volume 5, Number 2, pp 115-127*
- Milenkovska, Violeta, (2011), *Contemporary tendencies in the Tourism Operation, UTMS Journal of Economics, 2 (1):pp 37–50*
- Shaw,G. Williams. M A.(2004)*Tourism and Tourism space , London.SAGE publications.*
- Sundary, made siti, 2015, *the influence of safety, promotion and trust towards image, satisfaction and loyalty,(the study og domestic tourist at samosir regency north Sumatra province), universal journal of management and social sciences, volume 5, number 2, February, 2015*
- Swarbrooker, j .(1988), *sustainable Tourism management : newyork, cobi*
- Tsai,Wen-Hsien, et al., (2010), *Anintegrated approach for selecting corporate social. responsibility programs and costs evaluation in the international tourist hotel, International Journal of Hospitality Management. Vol 29, PP 38-39.*
- Weaver, D. B.(2002). *Ecotourism as a Tool for Devalopment in Periphral Regions. Paper Persentated at the 4 International Environment Congres of Andora: Ecotourism in Montain Areas Wunder, S. (2000).*
- World Tourism Organization, (2010): *Organisation Mondiale du Tourisme OMT/ news and évents part.*