

## تاریخ‌نگاری شهری با گذری بر واکاوی جغرافیای پدافند محیطی و روند شکل‌گیری کلان‌شهر

### کرمانشاه

کیومرث ملکی<sup>۱\*</sup>، محمدرضا پورمحمدی<sup>۲</sup>، هانیه یوسفی شهری<sup>۳</sup>، بهزاد مسعودی اصل<sup>۴</sup>، محمدرضا کرمی<sup>۵</sup>

۱-پژوهشگر پسادکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تبریز، دانشکده برنامه‌ریزی و علوم محیطی، گروه جغرافیا

و برنامه‌ریزی شهری، تبریز، ایران، [kioumars.maleki@tabrizu.ac.ir](mailto:kioumars.maleki@tabrizu.ac.ir)

۲-دانشگاه تبریز، دانشکده برنامه‌ریزی و علوم محیطی، استاد گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، تبریز، ایران-

۳-دانشگاه آزاد مرند، مدرس گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، مرند، ایران-

۴-دکتری تخصصی معماری منظر شهری، معاونت شهرسازی و معماری شهرداری کلان‌شهر کرمانشاه، کرمانشاه، ایران-

۵-دانشگاه پیام نور تهران، استادیار گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، تهران، ایران-

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ تاریخ دریافت: ۱۴۰۲/۰۸/۰۴

### چکیده

شهرها از دیرباز رشد و توسعه خود را از فکر و اندیشه طراحان اولیه خود گرفته‌اند و برنامه ریزان شهری نیز قطعاً الگوی ساخت شهر را متناسب با جغرافیای محیطی وفق داده‌اند و از آن الگو گرفته‌اند که تعداد این گونه شهرها در اعصار تاریخی مشهود و توسعه کالبدی این شهرها در پنهانه این سرزمین خود گویای این مهم است. کرمانشاه نیز از این جغرافیای محیطی مستثنی نبوده و الگوی دفاع محیطی را به یادگار دارد. کلان‌شهر کرمانشاه بزرگ‌ترین شهر منطقه غرب ایران بوده و به لحاظ موقعیت مکانی ویژه تنها شهر بلامنازع این خطه محسوب شده که از حوزه نفوذ بسیار وسیعی برخوردار است. شهر کرمانشاه طی قرون متتمادی از مراکز مهم مبادله و یکی از کانون‌های شهری بالهمیت بوده است و امروزه نیز به لحاظ تعداد جمعیت شهرنشین کشور در رده نهم کشوری قرار دارد. نقش ارتباطی و سوق‌الجیشی کرمانشاه به عنوان یک دژ دفاعی و مستحکم در غرب کشور عرضه اندام کرده است و در ادوار مختلف مورد توجه حکومت‌ها قرار گرفته است. که این مسئله بر این مهم صحه می‌گذارد که توسعه کالبدی-فضایی کرمانشاه محصول عامل دفاع در ادوار و اعصار مختلف بوده است. در مقایله حاضر با استفاده از مدل آنتروپی شانون، روند این توسعه مورد بررسی قرار گرفته است نتایج بیانگر رشد و توسعه دایره‌وار شهر تا سال ۱۳۳۰ و بعد از آن رشد خطی شهر از سراب طاق‌بستان در ضلع شمالی تا سراب قنبر در ضلع جنوبی تا سال ۱۳۵۰ حکم فرما بوده است و از این تاریخ تاکنون رشد فیزیکی شهر در اضلاع غربی و شرقی شهر با احداث شهرک‌های صنعتی و ایجاد محلات مسکونی در این اضلاع باهدف برنامه‌های توسعه‌ای و کمک به آبادانی و عمران سیطره داشته و دارد همچنین در عمل در برخی محدوده‌ها توان توسعه کالبدی نمایان و در برخی زوایا و اضلاع توسعه کالبدی با مشکل مواجه گردیده است که تأثیر عوامل سیاسی-نظامی به‌واسطه نقش‌های طبیعی در توسعه کالبدی فضایی کلان‌شهر کرمانشاه فوق العاده مؤثر بوده است.

**واژگان کلیدی:** تمدن، جغرافیای محیطی، توسعه شهری، آنتروپی شانون، کلان‌شهر کرمانشاه

## ۱- بیان مسئله و ضرورت تحقیق

در مطالعات شهری اولین کار در مرحله شناخت، تعیین و تعریف تفصیلی محدوده و محیط مطالعه می‌باشد (بحرینی، ۱۳۸۲: ۱۱۶). که به دنبال آن مطالعه روند رشد شهر امری اولاتر است روند رشد فیزیکی شهر در ایران در پی تحولات اجتماعی-اقتصادی دهه‌های قبل، بدون تناسب با ظرفیت‌ها و امکانات طبیعی، پیامدهای ناخوشایندی را در فضای کالبدی-زیستی درون و بافت شهری به وجود آورده است (حسین زاده و همکاران، ۱۳۹۳: ۱۹). بافت کالبدی شهرها و مناسبات بین شهروندان بر بستری از شرایط زیست‌محیطی و اقلیمی و نظام تولیدی جامعه و با دخالت مؤثر عوامل فرهنگی، گرایش‌های هنری و امکانات فنی شکل می‌گیرد. این اشکال همگام با وقوع تغییر در بنیان‌های اجتماعی، اقتصادی، پیشرفت‌های فنی و تحول گرایش‌های هنری و تکامل نظام‌های ارزشی، پذیرای دگرگونی می‌گردند (صالحی، ۱۳۶۷: ۲۰). بافت شهر ایرانی دارای اجزاء و عناصر و فضاهایی است که چه به‌طور انفرادی و چه جمعی، روابطی اصولی، حساب‌شده را به نمایش می‌گذارد (مشهدی زاده دهاقانی، ۱۳۸۵: ۲۶۱). امروزه زیست پذیری کلان‌شهرها به عنوان یکی از چالش‌های بزرگ جهانی در قرن بیست و یکم تبدیل شده است (علی‌اکبری و همکاران، ۱۳۹۹: ۸۵) شهرها در قرون قدیم و جدید در مکان‌یابی‌های خود وابسته و همبسته عواملی همچون: ۱. شبیب ۲. قابلیت اراضی (امروزه بحث درجه‌بندی اراضی کشاورزی مطرح است قبل از تقاضات و خاک‌های سفت و...). ۳. دسترسی به منابع آب ۴. آسیب‌پذیری (از نظر جنگ و دفاع در گذشته ولی امروزه سیل و زلزله و...). ۵. دسترسی به راه‌های ارتباطی؛ بوده‌اند (عظمی‌آقداش، ۱۳۹۸: ۳۵۱، ب). شهر کرمانشاه از مجموعه‌ای از بافت‌های مختلف شهری تشکیل شده و در دوران باستان به دلیل هم‌جواری با فرهنگ‌های عیلامی و کاسی از یکسو و فرهنگ‌های بین‌النهرین از سوی دیگر، جایگاه استراتژیکی داشت و می‌توان گفت «شهرهای تمدن‌ها بوده است (افشار سیستانی، ۱۳۷۱: ۵۱۵) که به‌نوعی مکانی هارتلندی از نظر ارتباطی، اقتصادی و مرکزیت مکانی در منازعات و کشورگشایی‌ها و محل نزاع و برخورد حکام و سلاطین تمدن‌ها بوده است و همواره جمعیتی متناسب آن دوره را در خود داشته است و کلان‌شهر کرمانشاه نیز از این امر مستثنی نیست. هدف نوشتار حاضر در درجه اول واکاوی روند شکل‌گیری کلان‌شهر کرمانشاه و در مرحله بعدی بررسی جهات توسعه شهر و محیط جغرافیایی تأثیرگذار بر این می‌باشد.

## ۲- مبانی نظری

### ۱-۲- نقش و جایگاه تمدنی شهرها

با گذری بر گذشته تاریخی مراکز تمدن از جمله شهرهای خاورمیانه؛ می‌توان دریافت که متناسب با شرایط و موقعیت سیاسی، نظامی، تجاری، ارتباطی، اهمیت جایگاه و نقش شهرها از حالت‌های زیر جدا نبوده است: ۱. شهرها یا از همان ابتدای احداث و شکل‌گیری به وجود آمده‌اند و رشد و توسعه‌ای حول محور خود داشته‌اند و در واقع با غبار ایام استوار و مستحکم‌تر، درجا سازی شده‌اند (مانند شهر تبریز). ۲. به صورت شهری جدید در جوار و به صورت پیوسته و در حریم بالفصل و امتداد شهر ویران شده یا کهن رشد و نمو یافته‌اند؛ مانند شهرهایی که سلوکیان و اعراب بعد از حمله در ایران

بنا کردند. ۳. در فاصله نه چندان دور با شهر کهن شکل گیری مجدد داشته‌اند مانند شیراز و کرمانشاه . ۴. یا به‌طور کلی ویران و فقط اسمی در تاریخ دارند. مانند شهر درنه ۱. بازخوانی، بازنمایی و پی بردن به نقش و موقعیت هر مکان در گذر تاریخ با بررسی اسناد می‌تواند منجر به خلق تصاویر نزدیک به واقعیت از فضای ادوار و شکل توسعه اماکن سکونتگاهی گردد که در تعریفی جامع؛ توسعه ادواری به مقاطع مختلف تاریخی، گسترش فیزیکی سکونتگاهها (اعم از شهر و روستا) که در طرح‌های توسعه شهری مصوب ثبت و یا تحت حاکمیت اداری-سیاسی ارگانی خاص مانند شهرداری مدیریت شده باشند و بعضًا نیز از دیجیت تصاویر هوایی و ماهواره‌ای ای و...، با روندیابی و ذکر زمان گسترش فیزیکی صورت گرفته باشد و مرجعیت آن‌ها منوط به رشد پیوسته (تنیده و یا الحاق) هر مقطع زمانی به صورت مدور یا قطاعی به دوره قبل از خود باشد غیر از استثناء‌هایی خاص؛ مانند مدیریت شهرداری بر شهرکی خاص در حریم بلافصل خود) اطلاق می‌گردد. نقشه توسعه ادواری دو گونه است: ۱) دوره شکل گیری مکانی که همان نام به اطلاق می‌شده است (صرفًا حوزه سیاسی و استحفاظی مورد تائید تقسیمات سیاسی موردنظر است) ۲) شکل گیری نقاط هم‌جوار و در حریم بلافصل مکانی که همان نام به آن اطلاق شده درواقع بهنوعی می‌توان گفت نقاط شکل گیری هم‌جوار با شهر، نام شهر اصلی را نیز یدک می‌کشند (مانند شهرکی که در حریم یک شهر قرار گرفته است ولی هنوز از نظر تقسیمات سیاسی الحاق به شهر نشده است) نباید فراموش نمود که متناسب با شرایط محیطی، عوامل هدایت‌کننده الگو، روند و توسعه فیزیکی شهرها متنوع‌اند و در گذر زمان بستگی به عوامل مختلفی داشته است: ۱. مکان بهینه و امن جغرافیایی (دوری از بسترها سیلابی، گسل و...)، ژئومورفولوژی، اقلیم مناسب، خاک حاصلخیز و آب کافی، معادن و منابع زیرزمینی، از جمله عوامل تأثیرگذار طبیعی و دخیل در رشد فیزیکی هستند، به عنوان مثال غارها و آثار طبیعی از جمله چشم‌های آب گرم می‌تواند باعث رشد اقتصادی و جذب توریسم و نهایتاً هم باعث رشد و توسعه فیزیکی شهر گردد و هم اینکه مسیر و الگوی رشد شهر را به جهتی دیگر سوق دهد. ۲. فعالیت‌های انسانی همگام با برنامه‌های دولتی از قبیل: ایجاد سدها و انواع نیروگاهها، توسعه راه‌های ارتباطی، وجود

۱. درنه شهری بزرگ بوده که آثار آن امروز در منطقه کوهستانی "دولی دره" در شهرستان مرزی ثلاث باباجانی فعلی واقع در استان کرمانشاه قرار داشته است. این شهر پایتخت حکومت‌های درتنگ یا حلوان و بعداز آن باجلان در دوران صفویه و زندیه بوده که برخی آن را مرکز اولیه جاف‌ها می‌دانند. راولینسون با اطمینان آن را همان درنه می‌داند که بطلمیوس از آن نامبرده و نیز خاطرنشان کرده که درصورتی که گیندس همان دجله باشد نام آن توسط هرودت به صورت *Δαρψεων* ثبت شده است. حاکم مشهور این شهر یعنی قبادخان از مشرق و مغرب تا جایی که گُرده‌هایی می‌زیسته‌اند، از جنوب تا لرستان و از شمال تا حدود مریوان حکومت می‌کرده است. او تنها شاه سلسه خود است که نام و سرگذشت گاه وارون او در اذهان مردم باقی‌مانده است. دیوارهای ضخیم قلعه‌ای بر فراز روستای درنه و بر روی کوه خریوان باقی‌مانده که به قلعه قبادخان مشهور می‌باشد. امروزه درنه روستایی است با دو خانوار برکنار رود کوچک گرده در دامنه شمالی کوه خریوان و در دامن قلعه قبادخان. شهر درنه به چهار قسم تقسیم می‌شده که حاکمان سه قسمت دیگر آن وکیل خوانده می‌شوند و تابع حاکم درنه بوده‌اند. این سه قسمت عبارت‌اند از؛ کری تحت امر باوَتَ، دنگی تحت فرمان بهرام بیگ گو و بردِ زنجیر تحت فرمان نوشیروان. سرانجام بیماری و سیل چنان شهر را درنوردید که برای همیشه آن را به تاریخ سپرد. ظاهراً بیشتر اهالی امروزی ثلاث باباجانی از بازماندگان ساکنان درنه و اطراف آن می‌باشند (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۱۲ و پورمحمدی و ملکی، ۱۴۰۰).

کاربری‌های معارض از جمله: گورستان‌ها و تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و امثال‌هم؛ الگو و شکل شهر ۱ را جهت‌دهی و گاه‌اً حتی رشد شهر را متوقف نموده‌اند. ۳. سابقه تمدن و جایگاه خاص تاریخی، فرهنگی، اقتصادی و ... مکان. ۴. تأثیرگذاری رئوپلیتیک منطقه بر سیاست‌گذاری‌های دولتی در قالب برنامه‌های توسعه شهری (انجام و اجرای طرح‌های جامع، تفصیلی، حمایت‌ها و عدم حمایت‌های دولتی و نهادهای توسعه‌گرا در تسهیل و تسريع ساخت‌وسازها و تغییرات کاربری‌های ناسازگار و مبدل نمودن آن باهدف ممانعت از انزوای محیطی و توسعه و شکل‌گیری محیط‌های سرزنده) و اهمیت و نقش خاستگاه شهر برای دولت‌ها از جمله در سرمایه‌گذاری‌های کلان صنعتی و... مسلماً می‌تواند بر روند رشد شهر و درجه اهمیت مکان برای دولت‌ها و نقشی که مکان در منطقه و فرامنطقه (میزان اهمیت نقش سیاسی-نظامی و... شهر) می‌تواند ایفا نماید؛ تأثیر بگذارد. ۵. سطح فرهنگی-فکری یا طبقه اجتماعی سکنه به همراه تمايلات و اقتضائات زمان، طبقه اقتصادی ساکنان و پتانسیل محیطی آن محدوده در گزینش مکان، اهمیت بسزایی را دارا می‌باشد. ۶. حس تعلق خاطر به مکان و میزان همگرایی و عدم واگرایی سکنه (تنوع و تکثر زبانی، قومی، نژادی و... تأثیرگذار خواهد بود) (ملکی و همکاران، ۲۱۴۰۲): (ب) ۵). ۷. اتفاقات تاریخی از جمله قطعاً شهر را یا به‌کلی دگرگون و رو به توسعه پیش می‌برد یا اینکه کلاً متوقف می‌نماید. اما همه موارد به این مهم بستگی دارد که این رخداد در خود مکان رخداده باشد یا در حوزه و شعاع عمل آن، چراکه به عنوان مثال انفجارهای هسته‌ای در یک مکان شاید آن مکان را برای همیشه غیرقابل سکونت نماید. قابل ذکر است که مجموعه این عوامل در شکل‌گیری الگوهای رشد شهری و سوق دادن سکنه به مسیرهای بهینه و حتی نگاه سازندگان و معماران قدیمی، طراحان و برنامه‌ریزان شهری امروزی نیز در تهیه و اجرای طرح‌های شهری تأثیری شگرف داشته است. در طرح‌های توسعه شهری مقوله‌های ساخت و بافت شهر در ارتباط با سازماندهی فضای شهری و بهبود محیط‌زیست و زندگی اجتماعی آن‌ها مطرح است. اصولاً ساخت و بافت هر شهری از یکسو از مسائل منطقه‌ای تأثیر پذیرفته و از سوی دیگر به فضاهای شهری و شکل‌گیری آن‌ها متکی است. ویژگی‌های اساسی الگوی توسعه فضایی عبارت‌اند از: ۱. عناصر ساختاری شهر (ساخت شهر) ۲. نحوه پیدایش و ویژگی‌های این عناصر ۳. روابط و وابستگی‌های عناصر به یکدیگر (ثابتی منش، ۱۳۸۱: ۷۷). انگلس؛ معتقد است که شهرهای بزرگ میراثی از گذشته هستند که در آینده بایستی کنار گذاشته شوند ولی لوفور معتقد است که؛ تاریخ شهرنشینی از زاویه نیروهایی که بر آن مسلط بوده و فرمان رانده‌اند از سه مرحله: ۱. شهر سیاسی ۲. شهر تجاری ۳. شهر صنعتی، گذر کرده است (عظیمی آقداش، ۱۳۹۸: ۲۸۸-۲۲۲). شکل شهرهای دارای قدمت را نمی‌توان خارج از نقش غالب آن‌ها تفسیر کرد چراکه عموماً با توجه به سابقه کهنه که داشته‌اند به شکل شعاعی درآمده‌اند و رشد پیداکرده‌اند و عامل دفاع و تأمین آب از اهم موارد این نوع از رشد کالبدی بوده است اما در شهرهای خطی نیز به تبعیت از کوه، رودخانه و دریا شاهد توسعه‌هایی بوده‌ایم. در شهرهای شطرنجی همواری زمین، ثبات بالقوه و بالفعل مکان و نقش برنامه‌ریزی بالاخص در دوران جدید تأثیر فراوانی داشته است اما به صورت کلی عامل توپوگرافی،

۱. کوین لینچ در تئوری شکل خوب شهر، هفت ارزش یا معیار را برای سنجش شکل خوب شهر مطرح می‌کند، شامل: سرزنده‌گی، معنی، تناسب، دسترسی، نظارت و اختیار، کارایی و عدالت (عظیمی آقداش، ۱۳۹۸: ۷۳) (الف)).

نقش گذرگاهی شهر نیز مزید بر علت بوده است از قدیم‌الایام تا به امروز این رویه در اکثر ساخت‌وسازها بر مکان‌های زلزله خیر رواج داشته و دارد و شهر کرمانشاه از قدیم نمونه‌ای این‌گونه شهرها بوده است در ادامه روند شکل‌گیری و توسعه کالبدی فضایی شهر کرمانشاه باید اشاره نمود عوامل زیادی بر رشد کالبدی شهرها و جمعیت‌پذیری آن‌ها تأثیر گذاشته است که مهم‌ترین آن‌ها عبارت‌اند از ۱. مرکز اداری-سیاسی و نقش دهی اداری-سیاسی به شهرها، ۲. توپوگرافی ۳. موقعیت مکانی و رئواستراتژیکی و سوق‌الجیشی ۴. افزایش طبیعی جمعیت، ۵. افزایش مهاجرت‌های روستا-شهری، ۶. تمرکز فعالیت‌های تجاری، ۷. خدماتی و بازرگانی و سرمایه‌ای در واحدهای شهری ویژه، ۸. تمرکز تأسیسات خدماتی دولت رفاهی، ۹. سیاست‌ها و برنامه‌های کلان توسعه‌ای همزمان با آغاز بکار دفاتر فنی در وزارت کشور و سرمایه‌گذاری دولت در این‌گونه طرح‌های توسعه شهری و ... از آن جمله هستند که در جاذبه این مکان بی‌تأثیر بوده است، توپوگرافی جهت و توسعه شهر را به نحوی وابسته به خودکرده، آنچنان‌که در برخی توریهای شهرسازی درز مینه ساخت شهر، عامل توپوگرافی می‌تواند جهات توسعه شهر را تعیین کنند. (شهر ستاره‌ای یا شعاعی. به بیانی دیگر خصوصیات ناهمواری یک مکان جغرافیایی نه تنها در پراکندگی و یا تجمع فعالیت‌های انسانی مؤثر است بلکه درنهاست یکی از عوامل تأثیرگذار در شکل و سیمای فیزیکی ساخت‌های فضایی نیز بشمار می‌آید. عوارض طبیعی همانند کوه، تپه، دره و یا دیگر پدیده‌های ناهمواری، در جهت گسترش و یا توقف مسیر شهر یا تغییر جهت توسعه شهر نقش مهمی دارند.

## ۲-۲- کرمانشاه در آیینه تاریخ و گذرگاه تمدن

کرمانشاه در زمان ساسانیان به عنوان منزلگاهی برای کاروان‌های جاده ابریشم پدید آمد. این شهر و شهرهای دیگر نظیر: کنگاور، صحنه، بیستون، کرنده، ماهی دشت و قصر شیرین و... همگی در فواصل مناسب استراحت کاروان‌ها، از همدیگر قرار دارند که به عنوان توقفگاه‌های کاروان‌ها در آن زمان کارکرد داشته‌اند. بعد از وقفه طولانی در دوران صفویه، با به راه افتادن دوباره کاروان‌ها، شهر کرمانشاه به عنوان مدخل ورودی ایران اهمیت دوباره یافت. به‌گونه‌ای که کنسولگری عثمانی در شهر تأسیس شد. کشتی‌های انگلیسی، کالاهای صادره از هندوستان را به بصره و بغداد انتقال می‌دادند و پس از آن این کاروان‌ها بودند که کالاهای را از طریق راه کرمانشاه به ایران منتقل می‌کردند و از این شهر تریاک؛ همدان، نهاوند و بروجرد، قالی و صمغ؛ کردستان و پشم و مازوج و کشمش و خشکبار ملایر و در صورت لزوم گندم و جو به بغداد صادر می‌گردید. علاوه بر این‌ها حرکت مداوم زائران (تا ۶۰ هزار نفر در سال) به‌قصد زیارت عتبات عالیات بر رونق شهر و تجارت افزوده بود. اهمیت اقتصادی بازار کرمانشاه و بی‌توجهی افراد ایلات و عشایر (که بومیان اصلی شهر بودند) به امر دادوستد و تجارت موجب شد که سوداگران و کسبه از شهرهای دیگر چون یزد و اصفهان گلپایگان و همدان و حتی تجار کلیمی بغداد به شهر روی‌آورند و هسته اصلی بازار و نمض اقتصادی شهر را در دست بگیرند. با این حال رونق اقتصادی شهر از میزان معینی فراتر نرفت و نتوانست بازار کرمانشاه را به رتبه‌ای ممتاز در بین بازارهای ایرانی مبدل نماید (برومند سرخابی، ۱۳۸۸: ۷۶) در شهرهای ایران، ارگ در ارتباط فضایی با بازار و مسجد جامع قرار داشته است. این خصوصیت در آثار به‌جامانده بسیاری از قسمت‌های قدیمی شهرها قابل مشاهده است در سمرقد و بخارا ارگ شهر خود بخشی قلعه‌ای بوده

و در مجاور مرکز اقتصادی و مذهبی قرار داشته است در کرمانشاه عمارت دیوانخانه در غرب سبزه میدان قرار داشته و بازار در جنوب متصل بدان است (مشهدی زاده دهاقانی، ۱۳۸۵: ۲۷۲). تا دوران قاجار بازار کرمانشاه همواره تحت نفوذ شهر همدان قرار داشت؛ اما در دوران قاجار با قرارگیری گمرک غرب در کرمانشاه، بازار کرمانشاه توانست خود را مطرح نماید و نقش عمده‌تری در تجارت کشور بر عهده گیرد. از بررسی کالبدی بازار و نیز عدم وجود عناصری همچون تیمچه و تیم (که مخصوص تجار است) در مقابل فراوانی کاروانسراها (۴۰ عدد) نیز چنین برمن آید که تجارت کرمانشاهان در سایه عبور کاروان‌ها بوده است از زمان پهلوی اول به بعد، کرمانشاه با تغییر مسیر ترانزیتی کالا (به واسطه احداث کanal سوئز و راه‌آهن شمال-جنوب که خرمشهر را به بندر ترکمن متصل می‌ساخت) و خاموش شدن زنگ قافله زوار و تغییرات عمده در سیستم اقتصادی، حمل و نقل، دادوستد در محدوده کرمانشاهان و عراق محدود گردید، و بازار کرمانشاه نقش فرامنطقة ای خویش را از دست داد. در حال حاضر بازار کرمانشاه بسیاری از بخش‌های خویش را ازدستداده است، خرید و فروش منحصر به راسته اصلی شده است؛ که آن‌هم غالب مربوط به روستائیان است. از دلایل آن می‌توان به بسته بودن مرزهای غربی کشور در چند دهه اخیر و در بن‌بست قرار گرفتن کرمانشاه در غرب کشور اشاره کرد (برومند سرخابی، ۱۳۸۸: ۷۶).

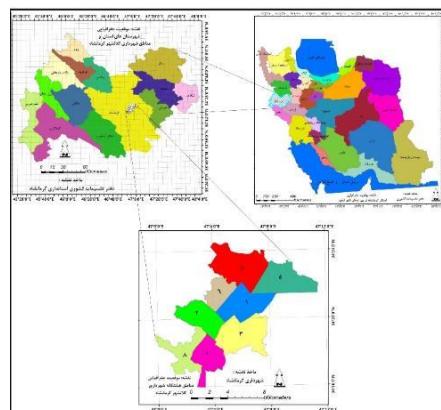
### ۳- موقعیت جغرافیایی و سیاسی منطقه مورد مطالعه

استان کرمانشاه از لحاظ تقسیمات کشوری به ۱۴ شهرستان، ۳۵ شهر و ۸۸ دهستان و ۲۶۲۲ نقطه روستایی دارای سکنه تقسیم شده است (سالنامه آماری ۱۴۰۰: ۲۰)؛ طبق آخرین تقسیمات سیاسی، شهرستان کرمانشاه دارای ۵ بخش، ۱۳ دهستان و ۵ شهر است. شهر کرمانشاه مرکز استان کرمانشاه دارای مساحت ۹۰ کیلومتر و در غرب ایران واقع شده است. شهر کرمانشاه با موقعیت ۳۴ درجه و ۱۹ دقیقه عرض شمالی و ۴۷ درجه و ۷ دقیقه طول شرقی از نصف‌النهار گرینویچ در شرق استان قرار گرفته است (باقرآبادی، ۱۴۰۱: ۱۷۶ و علی‌اکبری و همکاران، ۱۴۰۰: ۲۲۸ (الف)). شهر کرمانشاه به عنوان مهم‌ترین مرکز جمعیتی، سیاسی و کالبدی استان کرمانشاه است که مساحت مناطق شهری آن بالغ بر ۱۱ هزار هکتار هست و دارای ۸ منطقه شهرداری است، بنابر آخرین سرشماری سال ۱۳۹۵ جمعیت آن ۹۴۶۵۱ نفر بوده است. اما در سال ۱۳۹۶ با الحاق چند روستا جمعیت این شهر به بیش از یک‌میلیون نفر رسید و در سال ۱۳۹۷ از طرف وزارت کشور به عنوان کلان‌شهر اعلام گردید. کرمانشاه دارای چندین گسل فعال و نیمه فعال هم در داخل شهر، هم در شهرستان هست (عبور سه خط گسلی مهم از مجاورت و داخل محدوده شهر کرمانشاه باعث زلزله‌خیزی این منطقه شهری شده است). نباید از نظر دور داشت که شدت زلزله، عمق کم، ساعت و قوع، طولانی بودن مدت زمین‌لرزه و نزدیکی کانون

۱. بخش‌های باوله، زمکان، دشت ذهاب و جدیداً گودین (واقع در شهرستان کنگاور قرار است ایجاد شود) به تقسیمات سیاسی استان اضافه شده‌اند.

زلزله به شهر موجب خسارات فراوان می‌گردد که زلزله‌های تاریخی گویای این مهم است (ملکی و همکاران، ۱۴۰۲: ۵) (الف).

#### نقشه ۱: موقعیت جغرافیایی مورد مطالعه مأخذ: (علی‌اکبری و همکاران، ۱۴۰۰: ۱۶۲ (ب))



جدول ۱: چุมیت شهر کرمانشاه در سرشماری‌ها و برآورد سیاحتان مختلف

سرشماری عمومی نفوس و مسکن													لرد	خاز	مکد	کینز	پاکت	مأخذ
										کروز	م	ونالد						
۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۸	۱۳۷۰	۱۳۷۰	۱۳۶	۱۳۵	۱۳۴	۱۳۳	۱۳۲	۱۲۸	۱۲۷	۱۲۶	۱۱۹۲	۱۸۱	۱۸۱	۱۸۰۷	مال	
۹۴۶	۸۵۱	۸۰۱	۶۹۳	۶۲۴	۵۶۰	۲۹۰	۱۸۷	۱۲۰	۸۸	۷۰	۴۰	۲۰	۷۰۰۰	۳۰	۵۰	۱۸۰	جمع	
۶۵۱	۴۰۵	۴۰	۱۵۷	۰۸۴	۰۱۴	۷۰۰	۹۳۰	۴۳۹	۶۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	پت	
									۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کرمانشاه	
																	شاه	

مأخذ: اباذری و قلی پور، ۱۳۹۱: ۲۱؛ (قلی پور، ۱۳۹۵: ۱۰-۴۰) (مشهدی زاده دهقانی، ۱۳۸۵: ۱۶۰) و نقل از

سرشماری‌های عمومی نفوس و مسکن سال‌های (۱۳۴۵-۱۳۲۰)

## جدول ۲: جدول جمعیتی کلانشهر کرمانشاه در دوره‌های مختلف سرشماری ۱۳۳۵-۹۵

دوره	جمعیت	منطقه	جمعیت
1335	125439	۱	93376
1345	187930	۲	120381
1355	290600	۳	166192
1365	560514	۴	75486
1370	624084	۵	173837
1375	693157	۶	93372
1385	794863	۷	131421
1390	851405	۸	92586
1395	946651	جمع	946651

### ۱۳۹۵-۱۳۳۵ سرشماری دوره‌های مأخذ

شهر کرمانشاه از شمال به کوه فرخشاد، از شمال غربی به کوه طاق‌وسان (طاق وسان) و از جنوب به کوه سفید متنه‌ی می‌شود و ارتفاع ۱۲۰۰ متر از سطح دریا است. مساحت کل مناطق شهرداری کلانشهر کرمانشاه بالغ بر ۱۱۱۷۴.۵۴۳ هکتار است. (موحد و همکاران، ۱۳۹۰: ۲۵). جمعیت تقریبی کرمانشاه در سرشماری‌های سال‌های ۱۸۶۸ و ۱۸۹۰ میلادی به ترتیب ۳۰ هزار و ۴۰ هزار عنوان شده است. همچنین جمعیت باختران در سرشماری‌های سال‌های ۱۳۳۵ برابر با ۱۲۵۴۳۹ ترتیب ۳۰ هزار و ۴۰ هزار عنوان شده است. همچنین جمعیت باختران در سرشماری‌های سال‌های ۱۳۳۵ برابر با ۱۲۵۴۳۹ برابر با ۱۳۷۹۳۰ نفر، ۱۳۵۵ برابر با ۲۹۰۶۰۰ نفر و در سرشماری سال ۱۳۶۵ نیز ۵۶۰۵۱۴ نفر افزایش یافت (مشهدی زاده دهاقانی، ۱۳۸۵: ۱۶۰). که یک نوع رغبت به شهرنشینی و شهری شدن روستاهای را نیز در ذهن متأدر می‌سازد. نتایج سرشماری شهر کرمانشاه در سال‌های ۹۵-۱۳۳۵ نشان می‌دهد جمعیت این شهر در سال ۱۳۳۵ برابر با ۱۲۵۴۳۹ نفر بوده است که در آخرین سرشماری برابر با ۹۴۶۶۵۱ نفر رسیده است. کلانشهر کرمانشاه دومین شهر پرجمعیت غرب و شمال غرب کشور پس از شهر تبریز است و در رده نهم جمعیتی شهرهای کشور (پس از تهران، مشهد، اصفهان، کرج، تبریز، شیراز، اهواز و قم) قرار دارد. که در جدول بهتفصیل شمارش جمعیتی شهر ارائه شده است.

### ۴- تحولات شهری در ادوار مختلف زمانی

#### ۱-۴- قبل از ۱۲۴۰ ه.ش

##### پیش از اسلام

كتب باستانی ایران، ساخت کرمانشاه را به طهمورث دیوبند نسبت داده است. مقدسی در احسن التقاسیم فی معرفه الاقالیم از قول کتابی به نام جغرافیای کواذ (جغرافیای قباد) آورده است که «قباد پسر فیروز میان دجله و همدان جایی دلگشاشر از قرماسین نیافت پس آن را برای خود پایه نهاد (مقدسی، ۱۳۶۱: ۳۷). اولین بار در دوران باستان و در زمان فرمانروایی کاسی‌ها کرمانشاه را با نام (الی پی) می‌خوانند و در دوران هخامنشیان از کرمانشاه با نام‌های کامبادن، کارمیسین، کارمیشین،

کرمینشان و غیره یاد می‌شود. واژه کرمانشان از سه جزء «کارمای - سیای» تشکیل شده و به معنای مکان مقدس مردم ماد است و معنی این سه جزء در کتبیه بیستون به زبان عیلامی موجود است. (کاره مای شوون، کاره در ادبیات دور به معنای مقدس، مای همان واژه ماد، شوون به معنای مکان کرمانشاه) به روایتی دیگر نام شهر کرمانشاه در اصل کرماچان یا "کرماجان" یعنی شهر رعایا بوده است (ملکی، ۱۴۰۰). هرودت در سده پنجم پیش از میلاد، یکی از تیره‌های همبسته شش‌گانه پارسی را به نام گرمانی نام می‌برد که از دیدگاه خاورشناسان این تیره در پیرامون کرمانشاه کنونی سکونت داشت و تبار کرد کرمانچ از این طایفه بازمانده است به احتمال زیاد دسته‌ای از این قبیله گرمانی<sup>۱</sup> Germanie با سکونت در حوالی کرمان کنونی، نام خویش را بدین سرزمین داده‌اند. آنچه باعث ایجاد مطلوبیت جهت سکونت در این منطقه شده بود، در مرحله اول وجود زمین‌های مناسب و آب فراوان برای زراعت و در مرحله دوم، عنصر ارتباطی و شکل گذرگاهی منطقه بوده است. به همین جهت منطقه در طی دوره طولانی استقرار و سکونت و ایجاد سکونتگاه‌های انسانی در آن همواره در معرض تغییرات، تحولات، ویرانی‌ها و آبادانی مای متعددی بوده است (دارایی، ۱۳۹۶: ۵۰). حمدالله مستوفی در سده هشتم می‌نویسد: بهرام بن شاپور ذو الکتف ساسانی، شهر کرمانشاه را ساخت و قباد بن فیروز تجدید عمارتش کرد و در جهت خود عمارت عالیه ساخت (مستوفی، ۱۳۳۶: ۱۲۸-۱۲۹). در دوره ساسانی منطقه کرمانشاه بیش از هر دوره دیگری از اعتبار و رونق خاصی برخوردار بوده است.<sup>۲</sup> طبق مطالعات لکارت بسیاری از شهرهای بزرگ ایران یا در دوره ساسانیان بنashde‌اند، مانند قروین، نیشابور، اربیل، تبریز یا اینکه در این دوران گسترش و رونق یافته‌اند، مثل شهرهای شیراز، کرمانشاه، یزد و کرمان (عظیمی آقداش، ۱۳۹۸: ۳۲۲، (ب)).

### بعد از ورود اسلام

پس از حمله اعراب به ایران در سال ۶۴۰ میلادی و فتح کرمانشاه، این منطقه به کلی ویران و از جمعیت آن کاسته شد، در پی این حملات مردم کرمانشاه به شهر دینور مهاجرت کردند و بعداز آن از اوایل قرن دوم هجری قمری، مردم کرمانشاه، شهری در حاشیه رود قره‌سو ساختند (مرادی و همکاران، ۱۳۹۸: ۱۸۸). پس از فتح کرمانشاه از سوی اعراب در سال ۲۱ هجری، کرمانشاهان به قرمیسین تغییر پیدا کرد و این شهر مرکز ولایات اطراف خود شد و دارای اعتبار ویژه‌ای گردید در

۱. همچنین در مورد وجه تسمیه شهر با استناد به شواهد تاریخی و یا افسانه هاش چنین می‌گویند: بهرام، پادشاه ساسانی که از ۳۹۹-۳۸۸ میلادی بر امپراتوری وسیع ساسانی فرمانروایی داشته این شهر را بنانهاده است. وی در زمان برادرش "شاھپور سوم، حکومت کرمان را عهده‌دار بود و خود را بدین مناسبت شاه کرمان یا کرمان شاه می‌نامید. بنابراین شهر را کرمانشاه نام نهادند (دارایی، ۱۳۹۶: ۵۰). چراکه در آن دوره مرسوم بوده است شهرهای جدید که به دست شاهان ساسانی ساخته می‌شدند به شهرهای شاهی شهرت می‌یافتند از آن جمله گندی شاپور و نیشابور را می‌توان نام برد که توسط نمایندگان دولت مرکزی اداره می‌شدند (رضوانی، ۱۳۸۲: ۵۳). قرمیسین، کرماجان، گرمانی، کردان شاه، باختران، کرمانشاه و... از نام‌های دیگر این کرمانشاه بوده است. دلیل این‌همه تغییر نام را شاید بتوان به بیش از ۵ هزار سال سابقه تمدنی شهر؛ آن‌هم نه اسکان اولیه بلکه اسکان جمعیتی زیاد در حد و حدود شهرهای آن زمان دانست و همین‌طور گذر زمان و تغییر ساختار زیانی و خواست حکمرانان و سلاطین، تغییر حکومت‌ها و... همه و همه در این تغییر نام‌ها درگذر زمان دخیل بوده‌اند.

۲. بررسی تاریخچه شهرنشینی در دنیا نشان می‌دهد که ایران دارای قدمتی طولانی در تاریخ شهرنشینی جهان است. با وجود اینکه قبل از ساسانیان، شهرنشینی با تشکیل حکومت ماده‌ها آغاز شد و در دوره سلوکیان، شهرهای خودفرمان و مستقل ظاهر شدند با این حال بیشتر شهرهای دوره باستانی در زمان ساسانیان به وجود آمدند (عظیمی آق داش، ۱۳۹۸: ۳۲۲، (ب)).

دوره خلفای عباسی کرمانشاه یکی از چهار شهر معتبر ولایات جبال بود و مانند همدان، ری و اصفهان مورد توجه دستگاه خلافت قرار گرفت. (دسترنج، ۱۳۷۷: ۲۰۳ - ۲۰۵). استخراجی وابح حول از شهر کرمانشاه به عنوان شهری زیبا که اشجار و آب فراوان دارد، یاد می‌کنند. ولی آبادانی شهر در قرن‌های نخستین دوره اسلامی ادامه داشت (ابن حوقل، ۱۳۴۵: ۱۰۳) کرمانشاه در دوره حکومت سلجوقیان به طور رسمی کردستان نامیده شد در سده چهارم هجری سلسله کوچک و مستقلی از طوایف کرد به نام حسنیه بر ناحیه کرمانشاه حکمرانی می‌کرد که مرکز آن در دینور، در نزدیکی کرمانشاه قرار داشت. در این دوران کرمانشاه با توجه به موقعیت آن بر روی شاهراه خراسان و نیز شاهراهی که به آذربایجان می‌رفت از اهمیت خاصی برخوردار بود (دسترنج، ۱۳۷۷: ۲۰۳ - ۲۰۵). در سده هفتم هـ.ق. کرمانشاهان نیز مانند مناطق مختلف خراسان و سایر بخش‌های ایران از هجوم مغول آسیب فراوان دید و سپاهیان هلاکو در این منطقه قتل و غارتی فجیع به عمل آوردند. با حمله سپاه مغول به ایران در سال ۱۲۲۰ میلادی، بار دیگر این منطقه ویران شد و در زمان لشکرکشی هلاکوخان به بغداد خسارات زیادی را متحمل شد، گمان می‌رود در سده هفتم هـ.ق. به دلیل حمله و ویرانگر قوم مغول، کرمانشاه دچار ویرانی شد و تا حد یک روستا تنزل یافت (مستوفی، ۱۳۶۱: ۳۷۵). با حمله قوم غارتگر مغول کرمانشاه آسیب فراوانی متحمل شد و کرمانشاه در این دوره زوال خود را به مانند خیلی از شهرهای ایران از دوره مغول تا صفویه تجربه کرده است در این دوره کرمانشاه بنابر دلایلی به صورت شهر کوچکی خودنمایی می‌کرد: ۱) چراکه مغولان اصولاً اعتقادی به سبک و شیوه شهرنشینی نداشتند. ۲) در دوران حاکمان متبدن خود نیز ساخت‌وسازهای شهری را در مناطقی چون شمال غرب گسترش دادند. ۳) نقش جایگاه ارتباطی- بازارگانی کرمانشاه به طورکلی رو به افول گذاشت چراکه در بین حکام وقت نه تنها اعتقادی به توسعه اقتصادی کرمانشاه وجود نداشت بلکه ارتباطات تجاری و مراودات سیاسی و نظامی نیز از این مسیر (با تعداد قلیلی از ممالکی که با دول مغولان تا اواسط صفویه) تقریباً مسکوت مانده بود. ۴) شهر کرمانشاه در تمام دوران ۶۲۵ ساله ورود اسلام تا حمله مغول، در حال توسعه نه‌چندان چشمگیر بوده بیشتر تحت الشاعع شهرهای دیگری چون دینور، حلوان، نه‌آوند و همدان قرار داشته است. راه و شبکه ارتباطی، نقش مهمی در رشد شهرهای این‌چنینی داشته و در صورت رونق تجارت و رفت‌وآمدی‌های وسیع، شهرها از توسعه و آبادانی فراوانی بهره‌مند می‌شدند و هرگاه از میزان فعالیت راهها به دلایل خاص (جنگ و...) کاسته می‌شد، این شهرها دچار افت شدید اقتصادی می‌گشتند (ملکی، ۱۴۰۰).

### دوره صفویه، نادرشاه افشار، دوره زندیه تا اواسط دوره قاجاریه

شهر کرمانشان بعد از حمله مغول ویران شد و تا دوره صفویه اثری از آن باقی نماند. در دوره صفویه شهرکی در نزدیکی الهیه کنونی به نام کرمانشان پا گرفت که بزرگان زنگنه در شکل‌گیری آن نقش داشتند. اما مجدداً در سده نهم و اوایل سده دهم هـ.ق. کرمانشاه مورد تجاوز عثمانیان قرار گرفت (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۱۶). از زمان صفویه به بعد دو موقعیت جدید برای منطقه کرمانشاه ایجاد می‌گردد. اول اینکه با حمله عثمانی‌ها به تدریج منطقه کرمانشاهان به عنوان مرزی بین حکومت عثمانی و دیگر نواحی ایران شناخته می‌شود. موقعیت بعدی، رسمی شدن مذهب تشیع در این دوران است که درنتیجه آن راه کربلا که از کرمانشاهان می‌گذرد رونق می‌گیرد. یکی از آثار باقی مانده از این دوره "پل کهنه" است. این پل بر روی رودخانه قره‌سو و در مدخل کرمانشاه قدیم نزدیک دهکده مرادآباد فعلی قرار دارد. با عبور از این پل به دروازه قدیم شهر

که بنام دروازه تیر فروش‌ها یا "دروازه کلیمی‌ها" نامیده می‌شد، می‌رسیدند نادرشاه برای مقابله با عثمانی قلعه نظامی کرمانشاه را در کناره "خوره سو یا حوره سو" ساخت که زرادخانه غنی و نفوذناپذیری داشت. در عصر افشاریه؛ به دلیل وجود توپخانه نادری در کرمانشاه این شهر، اهمیت نظامی یافت و به جبهه جنگ نادرشاه با دولت عثمانی تبدیل شد (مرادی و همکاران، ۱۳۹۸: ۱۸۸). شهر کرمانشاه در طول دوران تاریخی بارها ویران و مکان آن در پنهان داشت کرمانشاه جایه‌جاشده<sup>۲</sup> است. چنان‌که اشاره شد آخرین استقرار و رشد شهر که بر مکان هسته تاریخی کنونی شهر منطبق است به دوره زندیه بازمی‌گردد که قلعه شهر از مکان قبلی آن در کنار رودخانه قره‌سو (قلعه کهن) به مکان فعلی آن در کنار رودخانه آبشوران انتقال یافت. از این دوره چنین یاد می‌شود که کاخ قدیمی در کناره رودخانه قره‌سو توسط آزاد خان با باروت که از بیرون شهر تا قلعه کشیده شده بود، آتش زده و با زمین هموار شد؛ شهر رهاسده از آن‌پس «قلعه کهن» نامیده شد. شهر جدید کرمانشاه که بی‌شک به دست شهروندان آواره کرمانشاهی در اواسط دوره زندیه ساخته شد، این شهر از سال ۱۷۶۲ میلادی (۱۱۴۱ خورشیدی) با شکل‌گیری و گسترش روستای فیض‌آباد در حاشیه رودخانه آبشوران و پیوستن آن به روستاهای بزرگ دماغ و چنانی شهر شکل گرفت و درواقع ساکنان شهر کهن، به شهر جدید که از گسترش و به هم پیوستن سه روستای فیض‌آباد، چنانی، بزرگ دماغ شکل گرفته بود انتقال یافتند که هم‌اکنون قدیمی‌ترین محلات شهر را تشکیل می‌دهند (خدیوی، ۱۳۷۹: ۵۰۵-۵۰۴). هسته مرکزی شهر کرمانشاه در دوره‌های مختلف تاریخی و به دلایل مختلف جایه‌جا شده است و آخرین استقرار و رشد شهر که بر مکان هسته تاریخی کنونی شهر منطبق است به دوره زندیه و قاجاریه بازمی‌گردد. برخلاف بسیاری از شهرهای ایران نظیر اصفهان، شیراز و تبریز که هر قوم در محله خاصی سکونت داشت ارتباط قومیت و محله‌ها در کرمانشاه قدیم به‌طور دقیق مشخص نیست.<sup>۳</sup> این شهر دارای ۵ محله علاف خانه، بزرگ

۱. اسم رودخانه خوره سو یا حوره سو است؟ چون مسیر غرب به شرق را طی می‌کند و در تمام طول روز در مسیر خور و یا حور حرکت می‌کند (و یا شاید بتوان گفت رودخانه‌ای که در خاک و گل سرخ عبور می‌کند آن‌هم بواسطه خاک رس محدوده). وهم اکنون نیز برخی اهالی بومی ده پهنه این واژه را به کار می‌برند. واژه قره‌سو ترکی است و در دوره افشاریه به این رودخانه متنسب شد.

۲. شهر کرمانشاه در ۴ مقطع تاریخی ویران و جایجا و به انزوا رسیده است: ۱. ابتدا شهری به نام الیپی به روایت دیاکنوف از قلمرو ماد در کنار کوه پرآو و تاق وسان امروزی (بعد از کاخ کسری که به دستور اتوشیروان ساخته شد دومین پایتخت تابستانی این امپراتوری مقتدر بوده است که بعد از اردشیر دوم مورد توجه قرار گرفت)، ۲. بعد از حمله اعراب شهر به حاشیه رود خوره سو (قره‌سو) انتقال پیدا کرد که قلعه نادری معرف به قلعه کهن در الیپی کنونی می‌باشد، ۳. حمله مغولان و ویرانی و ازدواج شهر، ۴. در سال ۱۷۵۳ میلادی شهر کرمانشاه به دست محمدخان زند تخریب و ایلات کرمانشاه به‌اجبار یا اختیار برای حفظ حکومت زند و کریم‌خان به شیراز کوچانده شدند بعد از چند سال با مراجعت ایلات الله القلی خان زنگنه حاکم کرمانشاه شهر جدیدی در روستای عباس‌آباد یا فیض‌آباد فعلی (از املاک شاهانه شاه عباس که برای خدمات عالی بالی بیگ زنگه پدر شیخ علی‌خان اعظم به او واگذار گردیده بود) بنا می‌کند و اولین ساختمان آن شهر توسط شخصی به نام حاج شفیع خان زند ساخته می‌شود که هم‌اکنون بنام مسجد آقا شیخ هادی جلیلی معرف است. علاوه بر این چهار مقطع تاریخی جنگ‌های اول و دوم و جنگ تحملی بر این دیار کهنه تأثیرات و تخریباتی داشته است اما همچنان به‌واسطه مزیت‌های نسبی و استراتژیک و ... خود درگذر تاریخ همواره استوار مانده و قامت خم ننموده است (ملکی، ۱۴۰۰، ۱۱۶).

۳. هرچند از گذشته‌های دور و از ابتدای شکل‌گیری شهر و سکونتگاه کرمانشاه اقوام گُرد، یهودیان، ارامنه، فارس‌ها و... زندگی مسالمت‌آمیزی را در این شهر مختلف‌القوم باهم داشته‌اند و در حال حاضر نیز در کنار هم زندگی می‌نمایند (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۱۰) وجود فاصله فیزیکی یهودیان با مسلمانان با فاصله اجتماعی همراه بوده است و اغلب تعامل برابرگرایانه میان آن‌ها دیده نمی‌شد. حکام و قدرتمندان محلی و زیردستان آن‌ها هر نوع تخطی از قانون را چه واقعی و چه

دماغ، چنانی، جلوخان و فیض آباد بود. گرداگرد شهر حصار بلندی قرار داشت که در برخی نقاط آن برج و بارو قرار داشت و از طریق شش دروازه بنام های گاری خانه، چوبفروشان، فیضآباد، سراب، چنانی و چغا سرخ با شاهراه های ارتباطی بیرون مرتبط می گشت. (ابازری و قلی پور، ۱۳۹۱: ۲۶) عناصر شکل گرفته در هسته مرکزی شهر کرمانشاه بر پایه اوین نقشه ترسیم شده از شهر توسط مسیو چریکف روسی در سال ۱۸۵۰ م (۱۲۲۹ ه.ش)، شامل ارگ حکومتی، میدان مشق، میدان توپخانه و مجموعه ای از باغ ها است (ایران دوست و همکاران، ۱۳۹۵: ۹۳). کینز در سال ۱۸۱۳ جمعیت شهر را ۵۰ هزار نفر برآورد کرده است. در دوره قاجاریه، کرمانشاه اعتبار و اهمیت بسیار پیدا کرد. دولت قاجار نیز خدماتی را برای کرمانشاه به ارمغان آوردن. فتحیعیشه قاجار برای کوتاه کردن دست عثمانی ها در سال ۱۱۸۴ هجری شمسی، (سال ۱۲۲۱ ه.ق) فرزند خود محمدعلی میرزا دولت شاه را برای سرکوب تجاوز های عثمانی به حکومت کرمانشاهان منصوب کرد. در جنگ جهانی اول<sup>۱</sup>، کرمانشاه به تصرف قوای عثمانی درآمد؛ ولی بعد از سقوط بغداد آنها عقب نشینی کردند و شهر روبه توسعه نهاد در یک جمع بندي، اقداماتی که شهر را در این دوره به منطقه ای مهم تبدیل نمود. به شرح زیر می توان برشمرد:

خيالي (بهانه قرار می دادند و تمام يهوديان را سركيسه می کردند. شنبه پنجم ربیع الاول ۱۹۲۳ واقعه غيرمنتظره ای در کرمانشاه روی داد، بلوای عام شد. اراذل و اوباش و اشرار فرصت طلب به تحريک برخی مفسدین يكدفعه از اطراف به محله جماعت يهودي حمله برند، خانه های داخله و خارجه را غارت کردن و سه خانه را هم آتش زدند، چند نفر مقتول و دیگران را مجروح کردند. حادثه بر سر اين مسئله بود که پسر دوازده ساله ميرزا سيد حسين خان تلگرافچي پيش عزيز نام جوراب باف مسيحي که ابتدا يهودي بود و بعداً پروستان شد شاگرد بوده و اين پسر را دو روز قبل محض تربیت چند چوب زده بود و بعد از دو سه روز پسر فوت شد، معلوم نبود که از ضرب چوب عزيز نام مزبور فوت شده يا علت ديگري داشت (بيگلري، ۱۳۷۴: ۵۱۴).

۱. کرمانشاه در جنگ جهانی اول با وجود استقرار دولت ملي حساس ترین شهر برای ايران و روس ها بوده است. اما دریغ از ساخت فيلم يا سريالي برای اين دلاورها. با شروع جنگ جهانی اول و با اعلام بي طرفی شاه ايران، روس ها از شمال و انگلیسي ها از جنوب خاک ايران را تصرف کردن. روس ها مستقيم به طرف تهران آمدند، المان ها پيشنهاد می کنند که پايتخت را تغيير دهند. نيدرماير با اصفهان موافق بود اما اي تن کرمانشاه، ولی اين انتقال مستفي می شود. از طرفی تمام جبهه های مقاومت در ايران شکست خورده بود تنها جای امن را کرمانشاه می دانستند. نظام السلطنه مافي رئيس دولت موقت ايران نامه اي به ايلات کرمانشاه برای کمک ارسال می کند و شيرمحمدمان صمصام الملک در پاسخ می گويد؛ ايل سنجابي و ديگر ايلات کرمانشاه آمده هرگونه دفاع و مبارزه با مت加زان روس هستند. دولت ملي به کرمانشاه می رود. ايلات کرمانشاه توسط آلمان ها مجهز به سلاح می شوند روس ها برای رسیدن به قلمرو عثمانی و از بين بردن دولت ملي به طرف کرمانشاه حرکت می کنند. شهر همدان را به راحتی فتح می کنند. اما در اسدآباد کلهرها به فرماندهی امير مخصوص موقت آنان را عقب می رانند. روس ها کنگاور را تصرف می کنند افسر آلماني کنت کانی تس با عده ای از سواران، دلاورانه روس ها هورا از کنگاور عقب می رانند. اما متأسفانه با مرگ مرموز کانی تس، روس ها شهر را تصرف و در گردنې بيد سرخ مقاومت را می شونند و اراده کرمانشاه می شوند اما در جبهه ستره به طرف کرمانشاه در جنگ آجینگ از کليائي ها شکست می خورند و چون امير امجد تمایل به روس ها داشت فتح السلطنه فرهنگ از ستره به کرمانشاه آمد و همراه با ديگر کليائي ها دلاورانه با روس ها جنگیدند. روس ها با تصرف شهر کرمانشاه تمام کاروانسراها و مكان های عمومی را اشغال کردن و باعث آزار مردم شهر شدند. دولت ملي که به قصر شيرين مهاجرت کرده بود مورد هدف آنان بود اما سدى محکم برای عبور داشتند و آن نيز سنجابي ها بودند بعد از چند ماه در گيری با سنجابي ها (اييل سنجابي) و تلفات بسیار توانستند به قصر شيرين برسند. اما با ورد سپاه عثمانی و کمک سنجابي ها و ديگر ايلات کرمانشاه، روس ها را تا اوچ عقب رانند. اما با بازپس گيری کوت العماره عثمانی ها برگشتند و روس ها به طرف عثمانی پیشروی کردند. اما فروپاشي حکومت تزاری روس باعث شد عقب نشيني کنند. در عقب نشيني، قلعاني ها در پا طاق به کمين روس ها نشستند و به گفته سردار مقندر در حدود ۱۵۰۰ روسی را کشتن. بدون شک بزرگ ترین مقاومت ايران در مقابل روس ها از طرف ايلات کرمانشاه مخصوصاً اييل سنجابي شکل گرفت روح تمام شهيدان و از جان باختگان اين جنگ شاد. (ملکي، ۱۴۰۰: ۱۱۸)

۱) استخدام مستشاران انگلیسی و فرانسوی برای مشاوره‌های نظامی و شهرسازی ۲) ساخت میدان توپخانه، سربازخانه، مساجد، بازارها، حمام‌ها، عمارت‌های حکومی و تفریحی متعدد. ۳) تقویت امنیت شهر از طریق پایه‌گذاری زنجیره صنایع وابسته نظامی. ۴) ترویج صنایع و احیای حرفه‌های گوناگون به منظور استمرار حیات اقتصادی ۵) تقویت مسیر ارتباطی مربوط به کاروان زیارتی (ملکی، ۱۴۰۰).

#### ۲-۴- سال ۱۲۴۰ تا ۱۳۰۰ ه.ش (اواسط دوره قاجاریه تا نخست وزیری رضاخان)

خانم ایزابلالوی بردبیشاب در سفرنامه خود در دی‌ماه ۱۲۶۹ جمعیت را ۲۵ هزار نفر تخمین می‌زند و با گفتن اینکه خرابی و نابودی به کل ایران عمومیت دارد و قبول دارد که کرمانشاه یکی از مشهورترین مکان‌های ایران است و بازارهایش جادار و مملو از کالاهای اروپایی است. همچنین جکسن در سال ۱۲۸۲ ضمن عبور از شهر تصویر ارزشمندی از آن ارائه می‌دهد و جمعیت آن را حدود ۶۰ هزار نفر تخمین می‌زند (قلی پور، ۱۳۹۵: ۴۱). گُرزن در سال ۱۲۷۱ هجری شمسی نیز بر وجود باغ‌ها و تاکستان‌ها تأکید می‌کند و می‌نویسد سیاحان بیشتر شیفته طبیعت کرمانشاه شده‌اند تا معماری و ساختمان‌هایش (Curzon 1892, vol.1,p. 559) شواهد نشان‌دهنده این امر است که شهر قدیم کرمانشاه دارای هفت دروازه بود و نشان از موقعیت تجاری ممتاز و ارزش و اعتبار شهر و نقش ارتباطی آن دارد. در این دوره، محدوده شهر از سمت شمال به گمرک و فیض‌آباد و زمین‌های کشاورزی شمالی شهر (حوالی میدان آزادی کنونی) محدود شد. تا این زمان شهر هنوز خیابان‌بندی به سبک جدید را تجربه نکرده و دارای کوچه‌ها و خیابان‌های باریک بود. این راه‌ها با سلسله مراتبی به مرکز اصلی شهر ختم می‌شدند. وسعت شهر محدود بود و افزون بر زمین‌های زراعی و باغ‌های پیرامون که رشد شهر را محدود کرده بود، قبرستان‌های اطراف شهر نیز نقش محدودکننده‌ای داشتند. شهر در این دوران از چند محله اصلی تشکیل شده بود و بازار به صورت استخوان‌بندی اصلی از متهاالیه غرب تا متهاالیه شرق شهر کشیده شده بود و کوچه‌ها و راه‌های محله‌ای مختلف شهر هر کدام به گونه‌ای به بازار متنه می‌شد (ایران‌دoust و همکاران، ۱۳۹۵: ۹۱). آنچه مسلم است با توجه به همان فاکتورهای مرکزیت ارتباطی و سبقه تاریخی به همراه طبیعت بکر این سامان، شروع رونق شهری دوباره شکل می‌گیرد. خاتمه این دوره با خاتمه جنگ اول جهانی و روی کارآمدن رضاخان و سید ضیاء و کودتای آن‌ها در زمان احمدشاه قاجار (به‌نوعی پایان قاجار را رقم زند) هم‌زمان است.

#### ۳-۴- سال ۱۳۰۰ تا ۱۳۲۰ ه.ش

این دوره را می‌توان دوره انتقال ریخت‌شناسی نامید. ۱) در مجموع در دوران شهرنشینی تاریخی شهر کرمانشاه به دلیل محیط طبیعی مناسب، حاصل خیزی منطقه، موقعیت دشت کرمانشاه برای تمرکز مازاد محصول و موقعیت ارتباطی بر سر راه فلات ایران و سرزمین تاریخی بین‌النهرین همواره دوام آورده است (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۲۰) دوره پهلوی اول (۱۳۲۰ - ۱۳۰۰) سلسله‌ای از تحولات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی را به دنبال داشت که تأثیرات عمیقی بر روند شهرنشینی بر جای گذاشت. کرمانشاه نیز همچون بخشی از منظومه شهری کشور از این تحولات متأثر شد و زمینه‌های تثبیت و توسعه شهرنشینی در آن قوت گرفت. سیاست اسکان اجباری عشایر (تخته قاپو)، اصلاح و توسعه شبکه راه‌ها، وضع قوانین جدید از جمله قانون

وظيفة اجباری و در پی آن آشنایی اقشار جوان روستایی با زندگی شهری، گسترش مراکز دولتی و شکل‌گیری صنایع و چندین عامل دیگر در این زمینه مؤثر بودند. پایان این دوره با اشغال ایران در زمان جنگ جهانی دوم و خروج رضاخان از ایران و روی کار آمدن محمد رضا شاه در ایران مصادف است. از عوامل رشد و توسعه شهری در این دوره که جامعیت شمول برای اکثریت پنهانه کشور ایران دارد می‌توان به دلایل زیر اشاره نمود: ۱. روابط سرمایه‌داری در لواز مدرنیزاسیون بسط و گسترش یافت دولت رضاخان با شعارهای رهایی از هرج و مرج، برقراری امنیت و توسعه اقتصادی و با حمایت طبقات مسلط جامعه شامل مالکان اراضی و تجار سوداگر نمونه‌ای از دولتهای مرحله گذار به سرمایه‌داری در کشورهای توسعه‌نیافته است (حسامیان، ۱۳۷۷: ۲۵) طول راههای کشور در یک دوره ۱۵ ساله ده برابر شد و از ۲۴۰۰ کیلومتر در سال ۱۳۰۵ به بیش از ۲۴۰۰ کیلومتر در سال ۱۳۲۰ رسید راه‌آهن دولتی ایران با هزینه ۳۰ میلیون پوند و از محل مالیات‌های دولتی در این دوره ساخته شد. ارتباطاتی از قبیل پست، تلگراف و تلفن در این دوره به وجود آمد. ولی رشد آن در این دوره دامنه محدودی داشت (سوداگر، ۱۳۶۹: ۲۷۱). ۲. صنعتی شدن در این دوره دامنه محدودی داشت و به صنایع اولیه‌ای از قبیل نساجی، مواد غذایی نظیر قند و صنایع زیرساختی نظیر سیمان، آجر و مصالح ساختمانی محدود بود در سال ۱۳۱۰ در کرمانشاه پالایشگاه نفت (مشهور به کمپانی) تأسیس شد و افراد زیادی از طوایف کرد استخدام شدند. آمار دقیقی از کارمندان و کارگرانی که در این سالها مشغول کار بودند وجود ندارد. ۱. (خسرو پناه، ۱۳۹۱: ۴۲). آن‌ها پس از استخدام در این شرکت همچنان در کرمانشاه سکونت گزیدند و برای همیشه ماندگار شدند و همین امر سبب شد که در توسعه شهرنشینی به سمت جنوب نقش داشته باشند. ۳. سیاست رضاخان برای سرکوب و اسکان قبایل و درنتیجه آن استحاله زندگی، تأثیر زیادی بر رشد شهر داشت (قلی پور، ۱۳۹۵: ۴۵) با تخته قاپو کردن آن‌ها، تعدادی از فرزندانشان برای تحصیل به شهر کرمانشاه آمدند و پس از آشنایی با زندگی شهرنشینی و پیدا کردن کار ماندگار شدند و به محل تولد خود برنگشتند. ۴. قانون سربازی اجباری برای جوانان پسر که در سال ۱۳۰۴ اجرا شد بسیاری از جوانان ایلات عشایر و روستاها را با زندگی شهری آشنا کرد این قانون دارای تأثیر مشابهی بود و مردان جوان را با زندگی شهری و برخی آموزش‌های مدرن آشنا کرد این قانون از دو طریق بر شهرنشینی و یا توسعه کالبدی شهر تأثیر گذاشت. اول با تأسیس سربازخانه‌های متعددی که در توسعه فضای شهر نقش داشتند و دوم اینکه تعدادی از فرزندان روستایی آشنا شده با فرهنگ شهری به‌احتمال زیاد به روستا بازنمی‌گشتند و زندگی خود را در شهر ادامه می‌دادند. ۵. اغلب اقدامات عمرانی و خدماتی رضاخان در راستای توسعه شهر بودند. برای مثال علاوه بر مدارس ابتدایی، چهار دبیرستان پسربانه شاپور، اعظمی، حسینی و داریوش و سه دبیرستان دخترانه شاهدخت، پوراندخت و اتحاد و یک دبیرستان نظامی در شهر تأسیس شد (سلطانی، ۱۳۷۲: ۳۲۵) دو بیمارستان شیر و خورشید و میسیون آمریکایی با امکانات خیلی اندک تأسیس شدند در چهارراه اجاق فعلی نیز موتوربرق ۱۱۰ دولتی چراغ‌های خیابان تازه تأسیس سپه (مدرس فعلی) و برق بعضی ثروتمندان را تأمین می‌کرد اما اقدامی در زمینه فاضلاب کشی، آب آشامیدنی و یا نوسازی محله‌ها صورت نگرفت. مجموعه این تحولات سبب افزایش ۲۸۶۲۲ نفر به جمعیت شهر و تغییراتی کالبدی در آن شد و سازماندهی فضایی شهر را تغییر دادند.

۱. اما در اعتصاب کارگران و رانندگان [این دو رسته بیشتر بومی بودند] در سال ۱۳۲۴ حدود ۷۴۰ نفر شرکت کردند.

#### ۴-۴- سال ۱۳۲۰ تا ۱۳۳۵ ه.ش

شهر در این دوره رشد اساسی داشته و تغییرات کالبدی مهمی در این دوره به وجود آمد از جمله توسعه‌های قابل ملاحظه به‌سوی جنوب، جنوب غربی و غرب، توسعه‌های جزئی در امتداد حاشیه شرقی، اتمام خیابان پهلوی (شریعی) به‌موازات خیابان مرکزی که دارای سه میدان به نام‌های پهلوی، کنسولگری (میدان وزیری) و میدان آقا شیخ هادی است و احداث گاراژهای جدید در جوانب شمالی و غربی شهر، در این سال‌ها خیابان‌های رشید یاسمی (نواب صفوی) و شاه بختی (معلم فعلی) که خیابان پهلوی را به خیابان سپه-شاپور متصل می‌کردند احداث شدند و خیابان شیر و خورشید از میدان شاه و خیابان رفعتیه از خیابان فردوسی به‌طرف مغرب امتداد می‌یابد. (برومندرخابی، ۱۳۸۸: ۲۷۱) ابتدای حکومت پهلوی دوم با نهضت ملی شدن نفت به رهبری دکتر محمد مصدق مصادف گشت. در فراز ونشیب متلاطم این دوران، مردم کرمانشاه بسیار فعال بودند، اهمیت کرمانشاه در این دوره غیر از موقعیت جغرافیایی، به‌واسطه وجود دو مین پالایشگاه کشور در این شهر و همچنین اهمیت نظامی منطقه بود؛ به همین دلایل، کنسولگری انگلیس که در ساختمان شهرداری فعلی مستقر بود، نفوذ و قدرت بیشتری نسبت به حکومت مرکزی داشت. این دوره از تحولات، با کودتای ۲۸ مرداد به پایان رسید و حکومت پهلوی دوم تثبیت شد (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۲۳) شایان ذکر است که در میان سال‌های ۱۳۳۵ - ۱۳۲۰، گسترش شهر و ساخت خیابان‌های جدید ادامه پیدا کرد اما به دلیل رکود در شرایط سیاسی کشور و شرایط پس از جنگ جهانی و نیز ملی شدن صنعت نفت و کودتای مرداد ۱۳۳۲، رشد چندان قابل توجه نداشت. بین سال‌های ۱۳۲۶ تا ۱۳۳۵ شهر تقریباً گسترش قابل ملاحظه‌ای پیدا کرد، به‌طوری‌که در اولین سرشماری رسمی کشور (۱۳۳۵) شهر کرمانشاه ۱۲۵۴۳۹ نفر جمعیت داشته و نسبت به سال ۱۳۲۶ جمعیت آن ۲/۷ درصد رشد داشته است. باید اذعان نمود که به‌نوعی دوره ایران نوین با شروع طرح‌های گذریندی و جهات دادن به توسعه شهرها همراه با سرمایه‌گذاری‌هایی که به کمک دانش فنی متخصصان بومی انجام می‌گرفت. در این دوره ازلحاظ کالبدی مهم‌ترین تغییرات شهر کرمانشاه بدین شرح بوده است: ۱. شهر توسعه فراوانی به سمت جنوب داشته است. ۲. توسعه اندکی در حومه شرقی شهر صورت گرفت. ۳. گاراژهای جدیدی در بخش‌های شمالی و غربی به وجود آمد. ۴. اتمام خیابان‌های پهلوی (نام فعلی امام خمینی) و رشید یاسمی که خیابان پهلوی را به خیابان سپه (مدارس) متصل می‌کرده است (امیریان، ۱۳۷۸: ۷۵). این دوره با چالش‌های جنگ جهانی دوم و خاتمه آن و اتمام برنامه اول و شروع برنامه دوم عمرانی و کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲ و ملی شدن صنعت نفت مصادف است.

#### ۴-۵- سال ۱۳۳۵ تا ۱۳۵۷ ه.ش

شاید بتوان گفت از سال ۱۳۰۰ تا ۱۳۴۰ شهر رشد آرام و کندی را تجربه کرد، اما با تأثیرپذیری از عوامل ملی و منطقه‌ای، زمینه‌های رشد سریع آن مهیا شد. در این دوران زمینه‌های رشد شهری در حال گسترش بود، اگرچه در مجموع نتوانست تأثیر قابل توجهی را در آن در کالبد قدیمی شهر و تلاش برای به‌روز کردن شبکه ارتباطی شهر به‌ویژه سازگار کردن آن برای ورود خودرو بود. بر این اساس خیابان‌کشی‌های جدید به تقلید از برنامه‌ریزی شهری غرب و با تخریب بافت قدیمی شهر و تخریب و صدمه به عناصر قدیمی شهر مانند میدان و بازار انجام گرفت. به‌طوری‌که بسیاری از کاروانسراهای پیرامون بازار به دنبال رکود، به مسکن خانوارهای مهاجر و کم‌درآمد تبدیل شدند، از سال ۱۳۴۵ - ۱۳۳۵ رشد عمده شهر

به دلایل مختلفی در سمت جنوب ادامه پیدا کرد. نخست اینکه شهر از سمت شمال به زمین‌های زراعی مطلوبی محدود بود که از نظر کشاورزی دارای بازدهی خوبی بودند، که تبدیل آن‌ها به منطقه مسکونی به صرفه نبود. در مقابل، در جانب جنوب مورفولوژی شهر تپه‌ماهوری بود که از نظر ارزش کشاورزی در درجهٔ پایین‌تری قرار داشت. دوم اینکه بخش شمالی شهر یعنی حوالی کنونی میدان آزادی دارای کارکرد تجاری و ارتباطی و محل استقرار گاراژها، انبارها و مسافرخانه‌ها بود و محیط مناسبی برای اسکان خانواده‌ها به شمار نمی‌آمد و بهنوعی انتهای شهر محسوب می‌شد. سمت جنوب شهر در اطراف میدان فردوسی به‌سوی مرکز شهر دارای باغ‌های متعددی بود که در آن دوران وضعیت مطلوب منابع آب و وجود این باغها و میکروکلیمای ناشی از آن‌ها انگیزه سکونت در این بخش را بالا برده بود. علاوه بر محدودیت ذکر شده از جانب شمال، در جانب شرق و غرب نیز وجود قبرستان‌های متعدد از عوامل محدودکننده رشد شهر در این دوران بود تحول قابل توجه این دوره، تجربه اولین ساخت‌وسازهای منفک از بدنهٔ اصلی شهر به صورت برنامه‌ریزی شده بود که سرآغازی بر دگرگونی مسیر رشد شهر از سمت جنوب شهر به جانب شمال بود. این ساخت‌وسازها با توسعهٔ پالایشگاه نفت و ساخت منازل سازمانی برای کارکنان پالایشگاه آغاز شد؛ این اتفاق سرآغاز رشد گستته شهری و شهرک‌سازی‌های برنامه‌ریزی شده از سوی دولت بود. از آن‌پس این الگو تعیین‌کننده‌ترین عامل در گسترش شهر و روند آن بود. علاوه بر آن، ساخت چند مؤسسه دولتی و نظامی و شروع احداث ورزشگاه کرمانشاه، رشد شهر در این مسیر را به صورت جدی تری نمودار ساخت (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۲۴). شهر کرمانشاه در این دوره تا حدود میدان لب آب (پل روگذر زیرگذر فعلی قبل از میدانی عظیم و محل تجمعات محلی و دوره‌هایی با نقش و نماد اجتماعی‌پذیری بوده است) در سمت شمال پیش رفت و تحولات اصولاً تحولات جمعیتی پایه و اساس تحولات فضایی-کالبدی شهر است از مهم‌ترین عوامل اساسی در تغییر و تحولات جمعیتی علاوه بر رشد طبیعی جمعیت، عامل مهاجرت و جریان‌های مهاجرتی روستایی و مناطق پیرامونی به شهرها می‌باشد از سال ۱۳۴۵، ۱ به بعد تشدید این روند مشکلات اساسی و ساختاری در پیکره کالبدی-فضایی شهرهای ایرانی ایجاد کرده است و باعث تضعیف تعادل ظرفیتی شهر شده است. در فاصله سال‌های ۱۳۴۵ تا ۱۳۵۵ سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی شهری و رشد فعالیت‌های صنعتی در کرمانشاه مورد توجه قرار گرفت این امر جاذبه شهر کرمانشاه را برای ورود مهاجرت جدید بیشتر کرد (ثابتی منش، ۱۳۸۱: ۵۳). طی این دهه به دلیل اصلاحات ارضی در سطح روستاهای، مهاجرت به شهرها آغاز شد. در این دهه کرمانشاه با دو گونه توسعه و اسکان رویرو است، نخست توسعه طبیعی شهر که ادامه فرآیندهای گذشته بوده است و سپس بافت‌های مهاجرنشین درنتیجه مهاجرت روستاییان به شهرها بوده است. عمده‌ترین تغییرات

۱. تا قبل از سرشماری سال ۱۳۴۵ جمعیت‌پذیری مرکز استان کرمانشاه نسبت به دیگر مراکز استان‌ها روال عادی طی می‌نمود و این در حالی بود که تا آن دوره باور بر این بود مراکز استان‌ها و فرمانداری‌هایی که بیشترین جمعیت شهری مرکزی را داشته باشند رشد یافته تر محسوب می‌شدند و نقش مهمی در روند شهری شدن در ایران داشته‌اند و موضوعی بود که بر همه استان‌ها و فرمانداری‌ها تأثیر گذاشته بود اما این ویژگی تا این دوره در استان و شهر کرمانشاه کمتر دیده می‌شد. به‌گونه‌ای که در سال ۱۳۴۵ شهر کرمانشاه ۶۸ درصد جمعیت شهری و ۲۴ درصد جمعیت کل استان را به خود اختصاص داده است (قلی پور، ۱۳۹۵: ۹).

شهری در طول سالیان ۱۳۳۵ تا ۱۳۵۵ در کرمانشاه ۱ اتفاق افتاد. در دیگر شهرها نیز تغییرات در راستای رشد طبیعی پیش می‌رفتند. افزایش جمعیت ۱۶۵۱۶۱ نفری سبب شکل‌گیری سه نوع پویش شهری شد: ۱. رشد طبیعی شهر: توسعه طبیعی شهر در کنار بافت کهن و متصل با آن و به سمت بیرون صورت گرفت؛ یعنی «در غرب کرمانشاه، در حوالی خیابان سعدی و خیام و حدفاصل خیابان مصوری و صابونی و در شرق در حدفاصل خیابان شریعتی و دانشجو صورت گرفت. این بافت‌ها فاقد مسائل حاد شهری بودند» (تدبیر شهر ۱۳۸۲: ۲۵). از سمت جنوب رشد چندانی وجود نداشت و در قسمت شمالی بالاتر از میدان آزادی آپارتمانسازی شروع شد. توسعه شهری طبیعی نقشی در انفجار شهری نداشت و هماهنگ و همساز با بافت قدیمی شکل گرفت؛ اما دو مورد بعدی که در پی خواهند آمد سبب انفجار شهر و گستردگی شهر شدند. بخش شمالی آن جزء بافت‌های فرسوده است و در طرح جامع آن را مناسب بهسازی و نوسازی مطرح کردند. این بخش از شهر با تمام ویژگی‌های تاریخی و هویتی تخلیه و رو به نابودی گذاشت. هیچ تلاشی جهت بازسازی آن صورت نگرفت. در برخی شهرهای دنیا بخش‌هایی از بافت قدیمی و یا کل بافت را جهت هويت‌يابی نوسازی می‌کنند به اين عمل «موзе‌های شدن» می‌گفته‌ند. در کرمانشاه به اين فرایند توجهی نشد (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۲۶). ۲. شهرک‌سازی: دولت در فاصله سال‌های ۱۳۵۰ تا ۱۳۵۵ به پشتوانه دلارهای نفتی و با طرح و برنامه از پیش تعیین شده مداخله در بافت شهری را از طریق شهرک‌سازی شروع کرد و ساخت چهار شهرک بزرگ (۲۲ بهمن، الهیه، آبادانی و مسکن) را بنا نهاد. ۳. سکونت‌گاه‌های غیررسمی: شهرک‌های کرمانشاه مبتنی بر طرح جامع ۱۳۵۲ و در محدوده شهر ساخته شدند؛ اما مهاجرت روزافزون روساییان اطراف کرمانشاه سبب شد که بسیاری از افراد به طرق مختلف (تصرف عدوانی، تصرف خزنه و باز تقسیم زمین) به تولید فضای شهری در خارج از محدوده قانونی پردازند منطقه کرمانشاه در دوران پهلوی دوم مدتی مورد توجه واقع شد و عامل راه، تجارت، زیارت و هم‌مرز بودن با عراق و توجه به آثار باستانی برای مدت‌زمانی کوتاه باعث رونق شهر و منطقه گردید. آمارگیری سال ۱۳۳۵ نشان می‌دهد که اکثر مهاجرت‌ها تا این زمان بهسوی تهران بوده است. ۴۹ درصد مهاجرین به تهران از آذربایجان (شامل اردبیل و آذربایجان‌های شرقی فعلی) بوده و سایر شهرهای حاشیه‌ای سهم کمتری داشته‌اند، مطالعه تحولات جمعیت و بررسی مهاجرین وارد شده به مراکز استانی نواحی حاشیه‌ای در آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، لرستان، خوزستان و سیستان و بلوچستان نشان می‌دهد که بیشترین جمعیت مهاجر به مراکز این استان‌ها یعنی: ارومیه، سنت‌دج، کرمانشاه، خرم‌آباد، اهواز و زاهدان و سایر شهرهای این استان‌ها اکثراً از مهاجرین قومی هستند. در شهر کرمانشاه بیش از ۹۰/۵۷ درصد مهاجرین از خود استان و استان‌های هم‌جوار بوده‌اند. در استان کردستان، در شهر سنت‌دج مهاجرین استانی و هم‌جوار در این دوره ۸۸/۵۷ درصد بوده است. در استان خوزستان و در شهر اهواز ۸۴/۳۸ درصد و در شهر زاهدان مرکز استان سیستان و بلوچستان ۹۳/۶۸ درصد و در ارومیه مرکز استان آذربایجان غربی ۹۴/۴۴ درصد می‌باشند (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۲۸).

۱. در مطالعات آمایش سرزمین توسط مهندسین مشاور ستیران که شبکه و نظام شهری را تهیه نمود گزارشات نخست آن در سال ۱۳۵۵ تحت عنوان طرح پایه تدوین شده و گزارشات مرحله دوم آن تحت عنوان مطالعات دوره دوم استراتژی درازمدت در سال ۱۳۵۶ در چهار بخش تدوین شد کرمانشاه به عنوان پایتخت ششم جدید جمعیتی منطقه‌ای بعد از پنج پایتخت منطقه‌ای موجود (اصفهان، تبریز، مشهد، شیراز و اهواز) معروفی و مطرح گردید (نظریان، ۱۳۹۱: ۲۶۲).

## ۶- سال ۱۳۵۷ تا ۱۳۷۵ ه.ش

براساس آمارهای موجود، شهر کرمانشاه در فاصله سال‌های ۵۵ تا ۶۵ از بالاترین نرخ رشد جمعیتی در میان تمامی دوره‌های سرشماری به میزان ۶/۸ درصد برخوردار بوده است. (ثابتی منش، ۱۳۸۱: ۶۴). متأسفانه در طول مدت ۸ سال جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، بار دیگر این استان متهم خسارت‌های فراوان گردید؛ که طی سال‌های بعد از جنگ مرمت و بازسازی شدند (مرادی و همکاران، ۱۳۹۸: ۱۸۹) در سال‌های ۶۵ - ۵۷ شتاب توسعه شهری تشدید شد. شهر به‌طرف شمال کشیده شد و شهرک‌های جدیدی توسط مردم به دولت و زمین‌شهری و نهادها به وجود آمد. در این زمان مهاجران هرچند باشدت بیشتری به شهر آمدند، ولی به دلیل سنخیت‌های قومی در همان نقاطی متمرکز شدند که اسلاف آن‌ها اسکان گرفته بودند. بعد از ۱۳۶۵ آهنگ توسعه شهر، مهاجرت‌ها، رشد جمعیت و اسکان غیررسمی به تدریج کاسته شد به‌طوری که محلات جدیدی به وجود نیامد، بلکه همان محلات قبلی و موجود ثبتی گردید. آنچه مسجل می‌شود افزایش این‌گونه مهاجرت‌ها و اسکان اقوام را از سال‌های ۱۳۵۵ به بعد روندی تندر را به خود می‌گیرد تا جایی که دگردیسی و گذر از شهر دولت به شهر اقوام را ترویج و بعضًا اثبات نمود و از همه مهم‌تر شاید بتوان گفت که این مهم بیشتر در این‌گونه استان‌های کم برخوردار افتاده است و در دیگر استان‌های توسعه‌یافته و برخوردار به پایخت و شهرهای صنعتی مهاجرت‌های مذکور صورت پذیرفته است. طی این دوره گسترش پیوسته شهر کرمانشاه به دلیل وجود موانع و محدودیت‌هایی که بر سر راه توسعه شهری قرار گرفته بود، متوقف شد. مهم‌ترین موانع و محدودیت‌های توسعه پیوسته کرمانشاه عبارت‌اند از: کوه‌های مرتفع و پرشیب شمال که عملاً هر نوع فعالیت شهرسازی را با مشکل روبرو ساخته است، از سمت جنوب شهر نیز ارتفاعات سفیدکوه مانع از توسعه شهر در این سمت شده است. در دو سمت دیگر (شرق و غرب) شهر به علت محدودیت ناشی از اراضی زراعی و باغی، گورستان و تأسیسات نظامی نمی‌توانسته توسعه پیوسته داشته باشد، این عوامل به همراه دیگر عوامل انسانی باعث شد که توسعه ناپیوسته شهر در اولویت قرار گیرد، ازین‌رو در برنامه‌های توسعه شهری کرمانشاه به ایجاد شهرها و شهرک‌های جدید برای جذب سریع جمعیت کرمانشاه توجه شده است. باوجود این، گسترش پیوسته شهر طی این سال‌ها (۶۵ تا ۷۵) از طریق احداث شهرک‌های خوابگاهی در پیوند با بافت موجود کرمانشاه، همچنان ادامه داشته است. در کرمانشاه این جریان موجب افزایش محدوده شهر در شمال شرق (شهرک‌های ظفر و تکاور و زیباشهر)، در غرب (شهرک دادگستری، کشاورزی و...) و در جنوب (پردیس، تپه‌های کسری و سراب کرمانشاه) و در شرق (اراضی کهریز) شد. در این مرحله شهر دچار توسعه پراکنده و بی‌نظم در تمام لبه‌های محدوده شد و ده‌ها تعاونی بزرگ و کوچک هر کدام زمین را بنا به توانایی خود طی این دهه شهر توسعه قابل توجهی به سمت شرق و جنوب نیز داشته است (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۲۷). در سال‌های پس از ۱۳۶۵ علیرغم گرایش به جذب زمین از طرف تعاونی‌ها چند اتفاق مهم ساختار توسعه شهری کرمانشاه را دگرگون کرد که اهم آن‌ها عبارت‌اند از: ۱. کاهش نرخ رشد طبیعی جمعیت به حدود ۲ درصد و کمتر و همچنین کاهش شدید مهاجرت به شهر. ۲. توقف جنگ تحمیلی و بازگشت تدریجی مهاجران جنگی ساکن در کرمانشاه به دیارشان. ۳. اصلاح قانون زمین شهری و ممنوعیت واگذاری زمین

شهری و لغو ماده ۹ قانون مزبور ۴. اجماع نظرات متخصصان و مدیران مسائل شهری در مورد مخاطرات توسعه کالبدی شهرها.

این عوامل به طور کلی موجب توقف توسعه جغرافیایی کرمانشاه شد. این دوره مملو از فراز و نشیب‌های فراوان در عرصه‌های سیاسی و اقتصادی در سراسر کشور می‌باشد که به تبع آن کرمانشاه نیز از این قائله بیرون نماند از جمله آغاز بکار نظام سیاسی جدید، آغاز و خاتمه جنگ تحمیلی و آوارگان جنگی و نابودی زیرساخت‌ها و... همراه با انجام و خاتمه طرح شهرنشینی و شبکه شهری ایران در طرح کالبد ملی (ایران در افق سال ۱۴۰۰) که تهیه آن از سال ۱۳۷۰ شروع شده بود، در اسفند ۱۳۷۵ پس از ۵ سال فعالیت پایان یافت. سپس به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی و بالاخره هیات دولت رسید (نظریان، ۱۳۹۱: ۲۶۹).

#### ۷- سال ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۰ ه.ش

در فاصله سال‌های ۱۳۸۵-۷۵ گسترش افقی شهر محدودتر از گذشته شد و عمده‌ترین تحول، تکمیل و متراکم شدن فضاهای موجود بود. واگذاری زمین‌های چند طرح آماده‌سازی که عموماً نیز از دهه گذشته بازمانده بود، محدود موارد گسترش در این دوره بود. در مجموع گسترش پرشتاب شهر در چند دهه گذشته به سیاست‌های رسمی مسکن و برنامه‌ریزی شهری و روند غیررسمی ساخت‌وسازها در شهر کرمانشاه بازمی‌گردد؛ در حال حاضر تحول اساسی در داخل شهرک‌ها و محله‌های موجود در جریان است که عمدتاً در شکل افزایش طبقات و رشد ارتفاعی این محله‌ها است. در چند سال اخیر، در پی اجرای سیاست مسکن مهر برای تأمین مسکن گروه‌های اجتماعی کم‌درآمد از سوی دولت برای ساخت مسکن برای گروه‌های درآمدی متوسط و فقرای شهری، رشد شهر در اندک فضاهای خالی حاشیه شهر و بیشتر به صورت گستته ادامه پیدا کرد. هر چند که کرمانشاه در ابتدای دوره به صورت پراکنده رشد نمود و گسترش عمدتاً به سوی جنوب بود، ولی اکنون شهر در تمامی جهات بدون هدف پیش می‌رود.

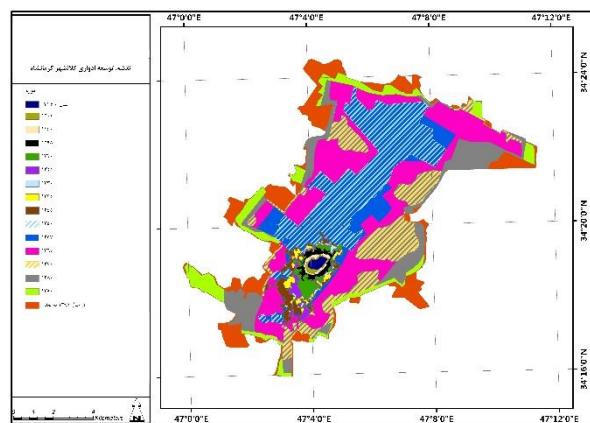
#### ۸- سال ۱۳۹۵ ه.ش به بعد

همچون دهه قبل رشد شهر از برون به واسطه مهاجرت‌ها و الحاق روستاهای شهر سبب گردیده است تا شهر قدیم تا حدودی از نوساخن خویش بازمانده و معاصر نگردد و جریان زمان در کالبد استوار آن راه نیابد و لازم است فرآیند تاریخی نوشدن بدان بازگردانیده شود، کرمانشاه از بد و شکل‌گیری همواره نقش پدافندی نسبت به مرزهای غربی کشورمان داشته است. حاشیه‌نشینی گستره و بیکاری و... از پیامدهای مضاعف جنگ برای این شهر محسوب می‌شوند و اساساً بین مسئله امنیت و رابطه مستقیم بین رشد شهر مشهود است و در عین حال جهات و نحوه گسترش شهر کماکان از شرایط

۱. این طرح شامل ۷۶ مجلد بوده و نشریه شماره ۱۱ آن مربوط به شبکه شهرهای مهم کشور بود. در طرح کالبد ملی، ایران به ۱۰ منطقه برنامه‌ریزی، ۱۲ حوزه جمعیتی و شهری و ۸۵ ناحیه برنامه‌ریزی که امروزه به ۹۰ ناحیه برنامه‌ریزی افزایش یافته است، تقسیم شد. و استان کرمانشاه همراه با استان‌های؛ همدان، کردستان، ایلام و لرستان در منطقه زاگرس قرار گرفتند و در حوزه غرب نیز استان‌های کرمانشاه، کردستان، لرستان و ایلام با ۵۶ نقطه شهری قرار گرفتند (نظریان، ۱۳۹۱: ۲۶۹).

جغرافیایی و گاهای سیاسی تبعیت کرده است. مطابق با آخرین سرشماری سال ۱۳۹۵ جمعیت استان کرمانشاه ۱۹۵۲۴۳۴ نفر و جمعیت کلان شهر کرمانشاه ۹۴۶۶۵۱ نفر به عنوان مرکز استان بوده است (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۳۰). همان طور که در نقشه "روند گسترش شهر کرمانشاه" نمایان است تا سال ۱۳۶۵ شاهد رشد شهر عمدتاً در نواحی شمال رودخانه و بهویشه شمال شرقی محدوده کنونی شهر کرمانشاه بوده‌ایم.

## نقشه ۲: توسعه ادواری کلان شهر کرمانشاه



مأخذ: نگارندگان

جدول ۳: مساحت دوره‌های زمانی توسعه ادواری شهر کرمانشاه

دوره	جمعیت	مساحت افزایش یافته به هر دوره به مترمربع	مساحت به هکتار	مساحت افزایشی هر دوره به مترمربع	مساحت افزایشی هر دوره به هکتار	درصد
116 0	1800 0	410514.6293	41.05	410514.629	41.051	0.37
120 0		652504.1568	65.25	241989.528	24.199	0.22
124 0		980777.8013	98.08	328273.644	32.827	0.29
130 0	6000 0	1836280.786	183.63	855502.984	85.550	0.77
132 0	8862 2	3244240.643	324.42	1407959.857	140.796	1.26
132 5		4215679.273	421.57	971438.631	97.144	0.87
133 0		4571615.373	457.16	355936.100	35.594	0.32
133 5	1254 39	5613865.154	561.39	1042249.781	104.225	0.93
134 0		7670225.283	767.02	2056360.129	205.636	1.84
135 0	1879 30	30853894.95	3085.39	23183669.670	2318.367	20.75
135 7	2906 00	36508467.94	3650.85	5654572.984	565.457	5.06

136	5605	63916037.57	6391.60	27407569.632	2740.757	24.53
137	6240	76805311.42	7680.53	12889273.852	1288.927	11.53
138	6931	89052161.75	8905.22	12246850.330	1224.685	10.96
139	8514	97103640.48	9710.36	8051478.733	805.148	7.21
139	9466	111745435.35	11174.54	14641794.865	1464.179	13.10
جمع			11174.544			100.00

### مأخذ: نگارندگان

ساخت‌وسازها تا سال ۱۳۵۲ عمدتاً در بخش شمال غربی محدوده کنونی شهر روی داده است و بعداز آن تاکنون شهر عمدتاً در محدوده‌های شرقی، شمال شرقی، شمال غربی و جنوب غربی گسترش یافته است. به طور کلی کرمانشاه دارای گسترش افقی و پراکنده بوده است و از عوامل عمدت این نوع رشد می‌توان به گسترش روستاهای ادغام آن‌ها در شهر، هجوم روستاییان و افزایش جمعیت و درنتیجه حاشیه‌نشینی، طرح‌های آماده‌سازی و ایجاد شهرک‌ها در نقاط پیرامونی شهر اشاره نمود (مهندسین مشاور سبزاندیش پایش، ۱۳۹۶: ۱۵ جلد دوم). باید اذعان نمود که کلان‌شهر کرمانشاه از تغییرات مورفولوژیکی و ریخت‌شناسی بی‌نصیب نبوده است و این شهر تغییرات مورفولوژیکی زیادی را تجربه کرده است. در سال ۱۳۹۳ روستاهای؛ کرناچی، نوکان، توکل آباد دره دراز، کهریز پل کهنه به شهر الحاق شدند و در سال ۱۳۹۷ با الحاق محدوده‌هایی از جمله الحاق محدوده مسکن مهر دولت‌آباد با ۱۳/۵ هکتار، اراضی تعاونی مسکن کارکنان آموزش و پرورش بوده در ضلع غربی شهر در حدود ۲۵ هکتار، نقطه سکونتگاهی صادقیه و جمعیت این شهر به بیش از یک‌میلیون نفر رسید و در سال ۱۳۹۷ از طرف وزارت کشور به عنوان کلان‌شهر اعلام گردید. در این میان شهر کرمانشاه به عنوان مهم‌ترین مرکز جمعیتی، سیاسی و کالبدی استان دارای ۸ منطقه شهرداری نیز می‌باشد و مناطق شهری کلان‌شهر کرمانشاه بالغ بر ۱۱۱۷۵ هکتار می‌باشد. از اهم موارد رشد شهرنشینی در این دوره زمانی ۱۳۷۰ به بعد می‌توان به خشکسالی اشاره نمود که موجبات مهاجرت روستائیان کمتر برخوردار را به مرکز استان فراهم نمود با توجه به جدول کالبد شهر در جهات مختلف به ویژه در دوره‌های زمانی ۱۳۵۰، ۱۳۶۵، ۱۳۷۰، ۱۳۷۰ و ۱۳۹۵ دارای بیشترین رشد فیزیکی و افزایش مساحت شهری بوده است، همان‌طور که اشاره گردید بهمنند اکثر شهرهای ایران، هم‌زمانی این دوره‌ها با اجرای قانون اصلاحات ارضی، وفور درآمدهای نفتی، وقوع انقلاب، خشکسالی و بالا رفتن توقعات مردم و توجه به بهبود سطح رفاه خود و اهمیت جایگاه شهر و شهرنشینی و ... همراه بوده است، هرچند که عوامل دیگری همچون: مرکزیت مکانی و نقش گذرگاهی شهر کرمانشاه در غرب کشور، جنگ تحمیلی و مهاجرت مرزنشینان، الحاق روستاهای هم‌جوار مزید بر دیگر علل، موجبات رشد افسارگسینخته و جاذبه جمعیتی این شهر شده‌اند.

## ۵- روند توسعه شهری با توجه به مدل آنتروپی شانون

در دهه‌های اخیر شهرها به شکلی بی‌برنامه رشد کردند و محدوده‌های شهری در مدت کوتاهی به چندین برابر وسعت اولیه خود رسیدند، یا توسعه آن‌ها در قطعاتی مجزا، بدون برنامه‌ریزی، تنگ و جسته‌وگریخته بود. این معضل، به الگوی گسترش یا پراکنش افقی شهری (sprawl) معروف گردیده است هرچند قاعده و قانون ثابتی در این ارتباط به طور دقیق قابل‌شناسایی نیست، اما وجود تعامل منطقی بین میزان جمعیت، پتانسیل‌های کالبدی رشد شهر و نحوه پاسخگویی به نیازهای مخاطبان برنامه‌ریزی، موضوعی است که به ابداع روش‌های مختلف میزان سازگاری بین این دو عامل پرداخته است. لذا در این مقاله که هدف آن شناخت ساختار فضایی و روند توسعه کالبدی فضایی با توجه به خطرپذیری زلزله و نحوه گسترش شهر با روش میدانی و مشاهده‌ای است ابتدا با استخراج اطلاعات ساخت‌وساز شهری در دو زمان مختلف و تطبیق و توجیه آن روی زمین، نحوه تغییرات صورت گرفته را ثبت و با اندازه‌گیری متغیرهای پژوهش (جمعیت، مساحت ساخت‌وساز شهری و وسعت شهر) در مدل آنتروپی شانون در طول دوره‌های موردنظر، (ln ۱۱) نحوه گرایش رشد فیزیکی شهر را از نظر قواره بررسی نموده است. آنتروپی یک مفهوم عمده در علوم فیزیک، علوم اجتماعی و تئوری اطلاعات می‌باشد که بیانگر درجه انحراف از اطلاعات ایجادشده در هر معیار می‌باشد (ملکی، ۱۴۰۲: ۱۹۰). این روش بیان می‌دارد که رشد کالبدی شهر، چه اندازه ناشی از رشد جمعیت و تا چه اندازه ناشی از عدم کنترل کالبدی شهر بوده است و متجه از آن راهکارها و راهبردهای مناسب را می‌توان در مقابل آینده شهر اتخاذ نمود. در جدول زیر خلاصه تحولات تاریخی و کالبدی-فضایی کلان‌شهر کرمانشاه ارائه و به صورت نقشه دوره‌های زمانی نمایش داده شده است.

جدول ۴: محاسبه ارزش آنتروپی و روند توسعه ادواری کلان‌شهر کرمانشاه

دوره	سال	جمعیت	مساحت ( هکتار )	pi	Ln(pi)	pi* ln(pi)	(-1)*pi* ln(pi)/LN(11)
۱	1160	18000	41.05	0.0008	-7.139	-0.006	
۲	1300	60000	183.63	0.0036	-5.640	-0.020	
۳	1320	88622	324.42	0.0063	-5.071	-0.032	
۴	1335	125439	561.39	0.0109	-4.523	-0.049	
۵	1350	187930	3085.39	0.0597	-2.819	-0.168	
۶	1357	290600	3650.85	0.0706	-2.651	-0.187	
۷	1365	560514	6391.6	0.1236	-2.091	-0.258	
۸	1370	624084	7680.53	0.1485	-1.907	-0.283	
۹	1380	693157	8905.22	0.1722	-1.759	-0.303	
۱۰	1390	851405	9710.36	0.1878	-1.672	-0.314	
۱۱	1395	946651	11174.54	0.2161	-1.532	-0.331	
مجموع		4446402	51709	1.000		-1.952	0.814

$$(11) = 2.398 \ln$$

مقدار  $H$  برابر  $1/952$  است که به مقدار  $11 \ln 2.398$  است نزدیک است که بیانگر رشد پراکنده شهری است اگر مقدار ستون آخر کوچکتر و مساوی یک باشد بیانگر رشد پراکنده شهری است. مقدار ستون آخر  $0/814$  است و به یک نزدیک است. اگر مقدار ستون آخر بزرگ‌تر از یک باشد بیانگر رشد بی قواره شهری است که چون مقدار ستون آخر  $0/814$  است، این چنین نیست.

## ۶- بحث و یافته‌ها

### ۱-۶- تحولات الگوی توسعه کالبدی شهری در کلانشهر کرمانشاه

در کلانشهر کرمانشاه این احتمال بسیار قوی است که شهر پس از هر ویرانی، در نقطه دیگری با فاصله‌ای نه چندان دور از محل قبلی خود، ساخته می‌شده است که آخرین آن در عهد زندیه اتفاق می‌افتد، پایه‌های شهر جدید کرمانشاه با تهاجم به شهر قبلی کرمانشاه و قلعه نادری (در جوار رودخانه قره‌سو احداث شده بود)، انهدام و تخریب و سوزانیدن آن و کوچ دادن ساکنان شهر، پی‌ریزی شد. درواقع کریم‌خان و سردمداران ایل زند علاقه‌ای به کرمانشاه نداشتند، دلیل آن عدواتی بود که نسبت به امرای زنگنه داشتند، ایل زنگنه از زمان صفویه به بعد در کرمانشاه و در غرب ایران همواره در مصدر قدرت بودند. کرمانشاه مدت‌ها در برابر فشار حملات زندیه مقاومت کرد تا بالاخره پس از نبردهای خونین، قلعه عظیم آن گشوده شد و شهر و قلعه به کلی ویران و متروکه گردید. پس از این واقعه، ساکنان شهر به مناطق اطراف، مهاجرت کرده و گروهی به سه دهکده فیض‌آباد، چنانی و برزه دماغ (که تقریباً به صورت مجموعه دهکده و با فاصله نه چندان دور از یکدیگر استقرار داشتند) در مجاورت رودخانه آبشوران روی آوردن و در آنجا شهری جدید را بنا نهادند، بنای شهر جدید نیز با این مهاجرت عظیم ناشی از حمله و تخریب، ساخت و ساز در بافت درونی این سه دهکده آغاز و توسعه کامل در فضاهای خالی و حتی رشد فیزیکی در حلقه این دهکده‌ها شکل گرفت و شهر و مکانی جدید بنا نهاد کرمانشاه به عنوان سکونتگاهی آبادتر در تاریخ عرضه اندام نمود و نام سه دهکده مذکور نیز بر محلات شهر همچنان باقی ماند<sup>۱</sup> و ویرانه‌های شهر رهاسده

۱. به نظر می‌رسد اقدام به توسعه درون‌زا، تقسیم و تفکیک محله‌ای و اعتقاد به حفظ هویت محله و تعلق مکانی ساکنین با رشد و شکل‌گیری کالبدی فضایی شهر کرمانشاه با رویکرد دفاعی-پدافندی با یکدیگر عجین شده‌اند و همین پایه‌ای شد تا در گذر زمان مجموعه تاریخ و طبیعت دست در دست یکدیگر کرمانشاه فعلی را شکل دهنده که درواقع تلفیق رسانیدن کوه به کوه و توسعه در پهنه دشت و گستره سراب و چشممه قنبر و تاق و سان با رودخانه‌های چمیشور و آبشوران در دامنه کوه‌های جنوبی-شمالی (کوه سفید و پرآو و فرشاد طاق‌بستان) به همراه رودخانه غربی - شرقی قره‌سو و شکل‌گیری ساخت و ساز و توسعه شهر تا مکان کرمانشاه کهنه امتداد یابد و درواقع به نوعی تمام نشانه‌ها و گره‌گاه‌های دشت کرمانشاه در سیطره ساخت و ساز شهری واقع گردد عامل دفاع از قدیم‌الایام در ساخت و توسعه شهری کرمانشاه (قبل و بعد اسلام و قبل و بعد انقلاب) ادامه‌دار بوده است و حتی توجه به این مهم در بطن طرح‌های توسعه نیز نمودار شده است. این شهر از مرکز ثانویه خود (بعد از ویرانه قلعه نادری در دوره زندیه به عنوان مکان اولیه) جهت دسترسی به ارتفاعات و توبوگرافی‌های شمالی و جنوبی و حتی تپه‌های داخلی رشد و توسعه پیدا کرده است و عامل دفاع غیرعامل را مدنظر داشته است (دسترسی و تسخیر ارتفاعات تا آوایل قرن بیستم مزیت اصلی و نگرش ساخت دفاعی همه شهرهای دفاعی محسوب می‌شد). حتی شبکه معابر داخلی تنگ و باریک و وجود دروازه‌های متعدد حفاظتی از گذشته در شهر خود عامل دیگری در صحه بر این مهم است. و اهمیت عوامل طبیعی و تسخیر رودخانه‌ها و منابع آبی و خاکی در امتداد شمالی جنوبی و شرقی غریب مدنظر مردم و حاکمان بوده است و این نوع گسترش و الحاق موجب شد که شهر کرمانشاه بیش از پیش مورد توجه دولت‌ها و مردمان حوزه غرب کشور قرار گیرد. (ملکی، ۱۴۰۰: ۱۴۶)

نیز کرمانشاه کهنه نامیده شد، شهری که دیگر هیچ اثری از آن باقی نمانده بود و تنها نامی از آن در خاطر ساکنین و بقایای قلعه عظیمه نادری، شاهدی بر وجود آن بود. شهر کرمانشاه بار دیگر با منصوب گشتن الله قلی خان زنگنه از طرف کریم خان زند رو به آبادانی نهاد و اینها راههای جدیدی را ایجاد کرد درواقع شاید بتوان گفت که سنگ بنای شهر امروزی کرمانشاه را ایشان بنا نهاد که وجود شواهد و مدارکی دال بر رشد و گسترش و توسعه شهر فعلی کرمانشاه در دوره زندیه گویای این مهم است از دلایل اثبات اهمیت کرمانشاه درگذر زمان و وجود تمدنی دیرینه در این شهر می‌توان به مواردی اشاره نمود که عبارت است از:

۱. اقلیم مساعد و خاک حاصلخیز دشت‌های کرمانشاه، چمچمال و ماهیدشت کنونی، وجود رودخانه‌ها، چشمه‌ها، سراب‌های عمودی و افقی و در شمال و جنوب شهر و به صورت متقطع (سراب قبر، چشم‌هه طاق‌ستان، رودخانه‌های قره‌سو، آبشوران و چم بشیر و ...) حکایت از موقعیت آبی مناسب این محدوده می‌باشد.
۲. وجود گوردخمه‌ها، آتشکده‌ها، سنگ‌نگاره‌ها، پل‌ها، کاروانسراها، قلعه‌ها و پهلهای باستانی متعدد، آثار باستانی مکشوفه ۱، اسناد و گزارش‌های سیاحان و مورخین، تکثر ادیان و گویش‌های مختلف ۲، سابقه تمدنی شهرهای تاریخی و آباد گذشته و کهن هم‌جوار با شهر کرمانشاه: از جمله کنگاور، بیستون، دینور، قصرشیرین، حلوان (محدوده سرپل ذهاب کنونی)، درنه، همدان، هرسین، سقر، ایلام و خرم آباد و ...
۳. نقطه ثقل ارتباطی، کرمانشاه مرکز عبور کاروان‌ها و انتقال کالا از آسیای مرکزی، بین‌النهرین و خاورمیانه بوده است درگذر از دشت‌های بین‌النهرین و عبور از میان رشته کوههای زاگرس به سوی فلات ایران، منطقه کرمانشاهان از دیرباز از لحاظ ارتباطی دارای اهمیت فوق العاده بوده است. چنانکه دو راه مهم (شاهی و ابریشم) از این منطقه می‌گذشتند، اهمیت ارتباطی این ناحیه به حدی بوده که به دروازه آسیا معروف شده بود.
۴. کرمانشاه از بزرگ‌ترین شهرهای ایران است که به یک مرکز تجاری مهم تبدیل شده است هرچند که افتتاح راه آن در سال میلادی ۱۹۳۸ (۱۳۱۷ شمسی) از بندر شاهپور (امام خمینی فعلی) در خلیج فارس و گذر آن از طریق اهواز،

۱. باستان‌شناسان در سال ۱۹۴۵ میلادی دانه‌ای به نام «امر» در منطقه کرمانشاه کشف کردند که می‌توان آن را نوعی بذر جو و گندم دانست از جمله کشفیات دیگر کشف چند «تبردستی سنگی» در روستای گاکیه کرمانشاه مربوط به حدود ۲۰۰ هزار سال پیش، و نیز کشف قدیمی‌ترین مدارک اهلی کردن حیوانات به‌ویژه «بز» در تپه‌های کرمانشاه حاکی از قدمت و پویایی دامداری و اقتصاد پیشینان در این سامان است.

۲. خاستگاه این منطقه بالرزاش ژئولیتیک و گره‌گاه نظامیان و قشون حکام برای پیش برآ آمال نظامی و مقاصد سیاسی حکومت‌ها، این واقعیت را آشکار می‌سازد که این شهر برای مدت‌زمانی طولانی چیزی بیش از یک روستای بزرگ کردنشین بوده است. مکان شکل‌گیری شهر در ادوار تاریخی از قدیم‌الایام تاکنون موجبات جغرافیایی فرهنگی متنوع، رنگارنگ و غنی فرهنگی و گویشی و ... را در این بخش از جغرافیای ایران در طی چندین هزار سال با کش و قوس‌های فراوان در تغییر حکومت‌ها و فرامین صادره در جغرافیای این آبخوخار به وجود آورده است و شاید بتوان گفت تحمل نموده است. این تنوع دینی و زبانی و ... در این بوم و بر، که مهاجرت و انتقال این اقلیت‌ها را به عنای مختلف درگذر زمان در پی داشته است مسلمانًا با اهدافی توسط پادشاهی‌های مختلف صورت گرفته است و قطعاً می‌تواند بر جایگاه ویژه این کهن دیار صحه گذارد.

اندیمشک، اراک، قم و تهران و از آنجا به سوی بندر شاه که در جنوب غربی دریای خزر قرار گرفته است به تجارت کرمانشاه و کارکردهای تجاری شهر آسیب رسانده است و این آسیب چشمگیر بوده است و اینجاست که رشد اهواز با احداث راه آهن استارت زده می شود اما در این اواخر تنها تکمیل جاده تهران بغداد و افزایش میزان رفت و آمد سبب احیای تجارت در کرمانشاه شده است اما ذکر این نکته را نباید از نظر دور داشت که هر چند فاصله کرمانشاه از دیگر کلان شهرها و شهرهای بزرگ زیاد می باشد اما فاصله نزدیک با دیگر شهرهای متوسط و میانه اندامی همچون خرم آباد، همدان و سنتنیج بی شک در توسعه شهر کرمانشاه مؤثر بوده اند.

۵. کرمانشاه به عنوان یکی از غربی ترین شهرهای ایران در نقطه مرکزی مسیر خرمشهر و تبریز قرار گرفته است اما نباید از نظر دور داشت که شهر دارای کاستی هایی نیز بوده است و همین امر موجبات رکود را در مقاطعی از تاریخ برای این شهر ایجاد کرده است چندین دلیل به ما کمک می کند تا توضیح دهیم چرا کرمانشاه در مقایسه با تبریز، اصفهان و مشهد و شیراز، یک مرکز استانی درجه اول نبوده و نیست که عبارت اند از :

- بی شک، کرمانشاه در گذشته شکوه و عظمت شهری، شهرهای مذکور را نداشته و هرگز نیز پایتخت ایران نبوده است ولی به عنوانی مختلف، با توجه به مزیت های محیطی با تغییر حکومت ها و مناسب با منافع سلاطین دست خوش سیاست های آنها گشته است.

- کرمانشاه هرگز کانون امپراتوری و یا حتی پایتختی ایران نبوده است و بالینکه شهر نسبتاً بزرگی است امروزه به دلیل معماری معمولی آن توریست های اندکی را جذب می کند، صرفاً مکان های جغرافیایی آن زیبایی این شهر همیشه مرکز حکومتی، نظامی و بازرگانی در میان رشته کوه های زاگرس بوده و همواره تحت سلطه قبایل چادرنشین قرار داشته است. بنابراین تعجبی ندارد که شهر، خیرین (Benefactors) اندکی داشته و امکانات اجتماعی آن تا این اندازه ناچیز باشد. یکی از دلایل اینکه افراد تحصیل کرده کرمانشاهی به تهران، ۱. مهاجرت می کنند این است که مانند پایتخت اکثر کشورهای در حال توسعه، قسمت اعظم تسهیلات رفاهی شهری در تهران متتمرکز شده است (قلی پور، ۱۳۹۵: ۲۱۵).

- جاذبه های اجتماعی (social attraction) اندکی در تهران و دیگر شهرهای بزرگ ایران یافت می شود، در کرمانشاه که در مقایسه با شهرهایی مانند اصفهان و شیراز از لحاظ اجتماعی، کمتر توسعه یافته است، نکته یادشده نه تنها در تاریخچه این شهر بلکه در کارکردهای استانی کرمانشاه نیز پیداست.

- مضاف بر این، هیچ وقت مرکز مذهبی مشهوری نبوده و به همین خاطر، همچون قم و مشهد جمعیت زیادی از زائران و دانشمندان را به خود جذب نکرده است و به عنوان نقطه استراتژیک مهم در قلب منطقه کوهستانی محل زندگی عشایر فعالیت داشته است.

۱. به قول زنده یاد دکتر حسین شکویی جهان سوم در پایتخت های آن خلاصه می شود.

تأثیر عوامل سیاسی-نظامی به واسطه نقش‌های طبیعی در توسعه کالبدی فضایی کلان‌شهر کرمانشاه فوق العاده مؤثر بوده است اما رشد شهر از دهه ۱۳۳۰ به بعد مشهودتر است که هدایت توسعه اصلی شهر در این دوره را به‌طور خلاصه می‌توان به عوامل زیر نسبت داد: ۱. نبود امکان توسعه بیشتر در سمت جنوب و محدودیت توپوگرافی ۲. وجود بسترهای شیب نامناسب زمین‌های شمالی شهر ۳. سیاست‌های دولت در تأمین مسکن و مکان‌یابی شهرک‌های جدید ۴. ارزانی زمین‌های پیرامون و دورتر (مثلًاً اطراف بلوار تاق بستان) و ساخت‌وساز غیرمجاز ۵. تمرکز مؤسسه‌های صنعتی و امکانات و زمینه‌های حمل و نقل و ... در شمال شهر؛

طی دهه ۱۳۵۵-۶۵ رشد شتابان جمعیت موجب گسترش فرعی شهرنشینی شد که در آن‌همه عوامل عمومی و خصوصی در جهت تشدید فرآیند شهرنشینی و شهر گرایی فعالیت می‌کردند. نباید از نظر دور داشت که موانع طبیعی و مصنوعی توسعه پیوسته شهر را تحت تأثیر قرار داده‌اند. آنچه گویای این مهم است این است که شهر از جهات شمال، جنوب و شمال شرق، در محاصره عوامل توپوگرافیک قرار دارد و تنها از طرف غرب، شرق، جنوب شرق و تا حدودی جنوب غرب این عامل دخالتی نداشته، هرچند که بخش اصلی سایت‌های صنعتی شهر و فرودگاه در این قسمت تمرکز شده‌اند بعلاوه به فرض عدم هیچ‌گونه مشکل طبیعی در این قسمت در صورت توسعه شهر، بخش صنعتی و فرودگاه (شمال شرق و شمال غرب) به عنوان حائل و موانع بزرگ و مهمی برای این منظور می‌باشند. در نتیجه چنین عواملی، کمبود فضا در این محدوده‌ها کاملاً مشخص و نمایان است. در چنین فضایی تخصیص بهینهٔ فضا، جایایی و انتخاب مکان‌های مناسب برای کاربری‌ها از حساسیتی مضاعف برخوردار است، خصوصاً وجود رودخانه غربی شرقی قره سوه و عبور آن از مرکز بافت، این تنگنا و حساسیت را به حد اعلا رسانده است. رشد پرستاب کرمانشاه در دهه‌های اخیر سازمان سنتی شهر را که تا گذشته نه‌چندان دور متکی بر تقسیمات محله‌ای ۱ بود، در هم‌شکسته است. کرمانشاه در جریان رشد تاریخی خود بارها به‌سوی آبادی‌های پیرامون و فضاهای مناسب گردآگرد شهر به‌ویژه در محورهای ارتباطی گسترش یافته است. اما عطش شهر برای گسترش درون بستر طبیعی شهر با موانع جدی روبرو شده است. اهم محدودیت‌ها و موانع توسعه کالبدی شهر عبارت‌اند از: ۱) توپوگرافی: شهر کرمانشاه در مرکز دشت کرمانشاه و به صورت شمالی-جنوبی قرارگرفته است. شهر کرمانشاه از جهت شمال و شمال شرق، جنوب با محدودیت جدی عوارض توپوگرافی روبروست ۲) زمین ساختی: شهر کرمانشاه از نظر احتمال وقوع زلزله و شدت زمین‌لرزه در مناطق با خطر متوسط پهنه‌بندی شده است ۳) اراضی کشاورزی: اراضی قابل استفاده برای کشت به عنوان مانع واقعی توسعه کرمانشاه در مسیر شرقی-غربی تلقی می‌شود ۴) محدودیت‌های مصنوعی: شکل‌گیری پاره‌ای از فعالیت‌ها مانند شرکت صنعتی درود فرمان، فرودگاه، پادگان‌های نظامی از جمله موانع اصلی توسعه فیزیکی کرمانشاه قلمداد می‌شود.

## ۶- نتیجه‌گیری

۱. کنترل اجتماعی، امنیت، اجتماع همبسته، تعلق جمعی به مکان محلی از ویژگی‌های اجتماعی محله هستد (عظیمی آقداش، ۱۳۹۸: ۸۱ (الف)).

در مورفولوژی شهری کرمانشاه عوامل مختلفی مؤثر بوده‌اند، فرم شهری با سه عنصر کالبدی پایه‌ای شامل: ساختمان‌ها و فضاهای باز مرتبط، قطعات و خیابان‌ها تبیین می‌گردد؛ فرم شهری را می‌توان در چهار سطح مجزا تعریف کرد که عبارت‌اند از: قطعه ساختمانی - ساختمان - بلوک و خیابان-شهر، با توجه به بررسی‌های به عمل آمده شکل و الگوی توسعه کالبدی - فضایی کلان‌شهر کرمانشاه از الگوی خطی-شعاعی و در بافت‌های داخلی و کهن و حوزه شرقی-غربی به موازات رودخانه با توسعه در دشت‌های چمچمال-ماهیدشت تا حدودی از الگوی شعاعی-شطرنجی تبعیت می‌نماید، بررسی توسعه کالبدی فضایی و پدافند شهری با توجه به مدل آنتروپی شانون و با توجه به پروسه انجام‌گرفته می‌توان نتیجه گرفت رشد افقی و اسپرال بوده است که شرح دوره‌های دیگر در ادامه مقاله ارائه شده است ساخت‌وسازهای مسکن مهر، الحاق روستاهای حريم به محدوده شهر، خشکسالی‌های منطقه و مهاجرت روستائیان و... از جمله پدیدآورندگان این رشد و گسترش هستند که عمده‌تاً از دهه ۱۳۳۰ به بعد عوامل متعدد دیگری موجبات رونق گرفتن شهر و اهمیت جایگاهی آن در غرب کشور نسبت به دیگر شهرهای هم‌جوار را فراهم آورند که هم در بُعد پذیرش مهاجرین و توسعه افسارگسیخته شهر قابل‌بحث است و هم از بُعد توجه دولت که سرمایه‌گذاری‌ها و برنامه‌های توسعه شهری و حتی برنامه‌هایی که موجبات دافعه روستایی و زرق‌وبرق شهری را برای مهاجرین به وجود آورد قابل کندوکاو و کاوش است هرچند که ذکر این مهم لازم است که در قیاس با شهرهای هم‌جوار، کلان‌شهر کرمانشاه را به کرمانشاه امروزی در طول یک قرن گذشته از بُعد سرمایه‌گذاری دولتی به این رشد فیزیکی رسانده است و گرنه سرمایه‌گذاری آن‌چنان کلانی هم در قیاس با خیلی از کلان‌شهرهای امروزی ایران صورت نگرفته است غیر از چند نمونه مختصر و جزئی، در هر صورت برنامه‌های توسعه شهری و... به عنوان جاذبه شهری و اصلاحات ارضی، خشکسالی و از همه مهم‌تر جایگاه نظامی-دفاعی شهر که می‌توان اذعان داشت در اعصار تاریخی روند توسعه ادواری کرمانشاه با نظام دفاعی و پدافند شهری عجین بوده است و بهنوعی رشد فیزیکی کرمانشاه محصول عامل دفاعی نیز بوده است. همچنین عامل وقوع جنگ تحمیلی و مهاجرت آوارگان و جنگزدگان استانی و... از فاکتورهای این رشد افسارگسیخته بوده‌اند و این لجام‌گسیختگی و فشار جمعیتی آن‌چنان مشهود است که سکونتگاه‌های غیررسمی و تزریق شهرک‌های مسکونی خارج از برنامه‌های توسعه‌ای از پیش طراحی شده، گنجایش طرح را شکسته و همین عوامل به همراه فقر اقتصادی و نبود نظارت دقیق این مهم را معنادار نموده است به حدی که رابطه معناداری بین پایگاه اجتماعی-اقتصادی همچون خیلی از شهرهای ایران با ساختار فضایی-فیزیکی دارد و به شهر شکلی در قواره پایگاه اقتصادی اجتماعی داده است و آنچه عیان است رشد و توسعه دایره‌وار شهر تا سال ۱۳۳۰ و بعد از آن رشد خطی شهر از سراب طاق‌بستان در ضلع شمالی تا سراب قنبر در ضلع جنوبی تا ۱۳۵۰ حکم‌فرما بوده است و از این تاریخ تاکنون پراکند رویی شهر و رشد فیزیکی شهر در اضلاع غربی و شرقی شهر با احداث شهرک‌های صنعتی و ایجاد محلات مسکونی در این اضلاع باهدف برنامه‌های توسعه‌ای و کمک به آبادانی و عمران سیطره داشته و دارد؛ شهر کرمانشاه در وضع موجود دارای نقش اداری-سیاسی، دفاعی، ارتباطی-گردشگری است و دارای پتانسیل توریست درمانی، صنعتی، دانشگاهی و بازارگانی نیز هست، نتایج نشان می‌دهد که این شهر از الگوی خطی-شعاعی تبعیت می‌کند ولی امتداد شمالی

جنوبی شهر به واسطه عوارض طبیعی رشد شهر را به نهایت خود رسانیده است و مسلماً شهر به توسعه درونزا و استفاده از اراضی قوهای در مبحث خطی (آن هم به موازات خیابان‌های شمالی-جنوبی موجود) خود ناچار است، البته با رعایت اصول مقاومسازی حداکثری و ایجاد فضاهای سبز و باز مناسب و... نه صرفاً فشرده‌سازی محض را ترویج و توسعه دهد. از اراضی مناسب جهت گسترش افقی شهر، محدوده غرب به سمت جنوب غربی و اراضی شرق و جنوب شرقی شهر کرمانشاه است، روند ساخت‌وسازهای قانونی که در سال‌های اخیر با سیر نزولی همراه بوده و عمدتاً در محدوده شمال شرقی، غرب، شمال غربی و جنوب غربی شهر صورت می‌پذیرد، غالباً به سوی توسعه عمودی و ساخت‌وسازهای بیش از سه طبقه معطوف گشته و با بهبود در کیفیت ساخت‌وسازها همراه بوده است که در عمل در برخی محدوده‌ها توان توسعه کالبدی نمایان و در برخی زوایا و اضلاع توسعه کالبدی با مشکل مواجه خواهد شد که این امر؛ با توجه به وجود چندین گسل در شمال و جنوب و موازات رودخانه قره‌سو اجتناب‌ناپذیر است. لذا توسعه شبکه شریانی در شمال شهر و بالأخص در جهات غربی-شرقی (به موازات رودخانه قره‌سو و توسعه در دشت‌های ماهی دشت به چمچمال) که به نظر می‌رسد از پتانسیل لازم برای توسعه شعاعی-شطرنجی برخوردارند، البته به واسطه نقش گذرگاهی و صدالبهه مرزی -دفعی حالت تدافعی و دژگونه خود را در دل این الگوی شعاعی با رشدی خطی و نظمی شطرنجی از کوههای شمالی تا ارتفاعات جنوبی ادامه داده است و صرفاً رعایت اصول پدافند غیرعامل در شهرسازی و انجام اقداماتی همچون: افزایش سرانه کاربری‌های سبز، امدادی-درمانی، استفاده از مصالح مقاوم و ایجاد کاربری‌های چندمنظوره و... می‌طلبد در خاتمه به نظر می‌رسد الگوی کالبدی-فضایی شهر به صورت شعاعی-خطی فعلی بهترین مدل برای توسعه شهری کلان‌شهر کرمانشاه بانظم داخلی شطرنجی می‌باشد و در بحث الگوهای توسعه کالبدی-فضایی توسعه شهری در حوزه جنوب و جنوب غرب ساخت‌وساز درونی با توجه به پتانسیل داخل شهر پیشنهاد می‌شود. شهر کرمانشاه از محدود کلان‌شهرهای کشور و حتی جهان است که چهار طرف آن به صورت دایره‌وار توسط محلات حاشیه‌نشین و غیررسمی احاطه شده است و جنوب و شمال شهر در احاطه حاشیه‌نشینان قرار دارد.

## منابع

۱. ابازری، یوسف علی. قلی پور، سیاوش. (۱۳۹۱). فضای اجتماعی شهر کرمانشاه در دوره قاجار، پژوهش‌های انسان‌شناسی ایران، دوره ۲، شماره ۱، بهار و تابستان، صص: ۳۷-۹.
۲. ابن حوقل، محمد بن حوقل. (۱۳۴۵)، صوره‌الارض، ترجمه جعفر شعار، وینا، تهران.

۱. سیاست توسعه درونزا در پاسخگویی به چالش‌های بافت‌های ناکارآمد در حدفاصل سال‌های ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۸ در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار گرفت. توسعه درونزا به توسعه شهر از طریق احياء بافت‌های فرسوده و ناکارآمد، زمین‌های خالی و اراضی با تراکم کم و اراضی قوهای واقع در محدوده‌های شهری موجود (توسعه درون‌شهری) (کامران و همکاران، ۱۳۹۰: ۱۸۰). تأکید دارد. اراضی قوهای ایی (زمین‌های متوجه در داخل شهرها با احتمال خطرات آلودگی) عبارت‌اند از: کارخانه‌ها، گاراژها و انبارها، پایانه‌ها، زندان‌ها و... که قبلاً داری کاربری فعالی بوده‌اند و اما امروزه به دلیل تغییر الگوی زندگی و... کارایی خود را در دل شهرها از دست داده‌اند و درواقع به فضاهای بی‌دفاع شهری تبدیل شده‌اند (پوراحمد، ۱۳۹۵). قابل ذکر است که توسعه مجدد زمین‌های قوهای با رشد هوشمند شهری انطباق بیشتری دارد (علیمی آقداش، ۱۳۹۸: ۸۳) (الف) برای مطالعه بیشتر در مورد توسعه درون‌شهری و میان افزا مراجعه شود به (شفاعتی، ۱۳۸۹).

۳. افشار سیستانی، ایرج. (۱۳۷۱)، کرمانشاه و تمدن دیرینه آن، زرین، تهران.
۴. امیریان، سهراب. (۱۳۷۸)، بررسی و تحلیل پراکندگی فضایی و عملکردی پارک‌های شهر کرمانشاه، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تهران.
۵. ایراندوست، کیومرث. آشوری، کسری. هاشمی، بهیه. (۱۳۹۵)، بازشناسی عناصر تاریخی هسته شهر ایرانی مطالعه موردی؛ هسته تاریخی مرکز شهر کرمانشاه، فصلنامه علمی پژوهشی شهر ایرانی اسلامی، شماره بیست و چهارم، تابستان، صص: ۸۵-۹۹.
۶. باقرآبادی، رسول (۱۴۰۱)، بررسی تغییرات اقلیمی شهر کرمانشاه با استفاده از روش‌های ضرب خشکی دومارتن، منحنی آمبروترمیک و اقلیم نمای آمبرژه در بازه‌ی ۱۳۷۰ تا ۱۳۹۹، جغرافیا و روابط انسانی، دوره ۴، شماره ۴، بهار، صص ۱۷۴-۱۸۵.
۷. بحرینی، سید حسین. (۱۳۸۲)، فرایند طراحی شهری تهران: دانشگاه تهران، چاپ دوم.
۸. برومدرس‌خابی، هدایت‌الله. (۱۳۸۸)، در جستجوی هویت شهری کرمانشاه، ناشر: مرکز مطالعاتی و تحقیقاتی شهرسازی و معماری، چاپ اول، تیراز: ۲۰۰۰ ، صفحات: ۳۳۰.
۹. بیگلری، هرمز. (۱۳۷۴)، تاریخ کرمانشاه در عصر قاجار: نگرشی به تاریخ اجتماعی، سیاسی، اقتصادی کرمانشاه به انضمام اسناد و مدارک تاریخی، کرمانشاه: طاق‌بستان.
۱۰. پوراحمد، احمد. (۱۳۹۵)، جزو درسی بنیان نظری شهرهای اسلامی دوره دکتری دانشگاه پیام نور تهران مرکز تحصیلات تکمیلی. سوم خردادماه.
۱۱. پورمحمدی، محمدرضا، ملکی، کیومرث. ۱۳۹۵. پدافند غیرعامل؛ استراتژی‌های توسعه و امنیت منطقه شهری، انتشارات: موسسه نشر شهر با همکاری معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، چاپ اول زمستان.
۱۲. پورمحمدی، محمدرضا، ملکی کیومرث. ۱۴۰۰. پدافند غیرعامل و استراتژی‌های توسعه و امنیت منطقه شهری، چاپ دوم (ویرایش جدید همراه با اضافات)، ناشر: انتشارات فروزش، بهار.
۱۳. ثابتی منش، جلیل. (۱۳۸۱)، ارزیابی طرح جامع شهر کرمانشاه با تأکید بر ابعاد فضایی-کالبدی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه تربیت معلم تهران، استاد راهنمای: دکتر محمد سلیمانی، استاد مشاور: دکتر اکبر قویدل، دی‌ماه، تعداد صفحات: ۱۷۲.
۱۴. حسامیان، فرج. (۱۳۷۷). شهرنشینی مرحله گذار در شهرنشینی در ایران، تهران: انتشارات آگاه.
۱۵. حسین زاده، محمدمهدی. ثروتی، محمدرضا. صرافی، مظفر. اسماعیلی، رضا. پناهی، رؤیا. (۱۳۹۳) ، بررسی محدودیت‌های ژئومورفولوژیک برای توسعه فیزیکی شهر کرمانشاه، فصلنامه آمایش محیط، دوره ۷، شماره ۲۶، پاییز، صص: ۳۸-۱۹.
۱۶. خدیوی، سیامک. (۱۳۷۹)، معرفی مختصر بافت تاریخی کرمانشاه، مجموعه مقالات دومین کنگره تاریخ معماری و شهرسازی ایران، سازمان میراث فرهنگی کشور، پژوهشگاه، تهران.

۱۷. خسروپناه، محمدحسین. (۱۳۹۱). اعتصاب در پالایشگاه نفت: کرمانشاه. خرداد ۱۳۲۴، گفتگو، شماره ۶۱.
۱۸. دارایی، نصیبیه. (۱۳۹۶)، تحلیل و بررسی بافت فرسوده بخش مرکزی شهر کرمانشاه از منظر زیست پذیری، پایان نامه کارشناسی ارشد، رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی، اساتید راهنما: دکتر محمد سلیمانی و دکتر سیمین توپایی، استاد راهنما: دکتر فرزانه سasan پور، تعداد صفحات: ۱۳۷.
۱۹. رستمی، مسلم. شاعلی، جعفر. (۱۳۸۸)، تحلیل توزیع فضایی خدمات شهری در شهر کرمانشاه، فصلنامه علمی پژوهشی چشم انداز جغرافیایی، سال چهارم، شماره ۹، پاییز و زمستان، صص: ۵۱-۲۷.
۲۰. رضوانی، علی اصغر. (۱۳۸۲)، روابط متقابل شهر و روستا، چاپ پنجم، انتشارات دانشگاه پیام نور.
۲۱. سالنامه آماری استان کرمانشاه، (۱۳۹۷-۱۴۰۰).
۲۲. سرشماری عمومی نفوس و مسکن، (۱۳۹۵-۱۳۳۵)، مرکز آمار ایران.
۲۳. سلطانی، محمدعلی. (۱۳۷۲). جغرافیای تاریخی و تاریخ مفصل کرمانشاهان، تهران: سها.
۲۴. سوداگر، محمدرضا. (۱۳۶۹). رشد روابط سرمایه‌داری در ایران (مرحله انتقالی ۱۳۴۰-۱۳۰۴)، تهران: موسسه تحقیقات اقتصادی یازند.
۲۵. شفاعتی، آرزو. (۱۳۸۹)، «توسعه میان افزای بهسوی راهبرد توسعه مطلوب شهری، نمونه موردی: محور تاریخی - فرهنگی کلان شهر تبریز ، پایان نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تبریز.
۲۶. صالحی، بهرام. (۱۳۶۷)، انگیزه حفظ و احیای بافت‌های قدیمی و سنتی، مجله معماری و شهرسازی، شماره ۱، مهر و آبان، صص: ۳۱-۲۴.
۲۷. عظیمی آقداش، محمد. (۱۳۹۸)، (الف)، تشریح کامل و تفصیلی سؤالات آزمون‌های نظام مهندسی شهرسازی با توضیحات جامع و اطلاعات تکمیلی "بر اساس آخرین اصلاحیه قوانین و مقررات شهرسازی و کتاب‌های مرجع"، چاپ سوم، ویرایش جدید، نشر نوآور، تهران.
۲۸. عظیمی آقداش، محمد. (۱۳۹۸)، (ب)، شرح درس آزمون‌های نظام مهندسی شهرسازی ، جلد اول، چاپ دوم، نشر نوآور، تهران.
۲۹. علی‌اکبری، اسماعیل. طالشی، مصطفی. کرمی، محمدرضا. ملکی، کیومرث. (۱۴۰۰)، (الف) تحلیل آسیب‌پذیری ابعاد طبیعی، کالبدی، اجتماعی و اقتصادی کلان شهر کرمانشاه در برابر زلزله، فصلنامه علمی پژوهشی اطلاعات جغرافیایی (سپهر)، دوره: ۳۰، شماره: ۱۱۷، سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، بهار، تهران. تابستان.
۳۰. علی‌اکبری، اسماعیل. طالشی، مصطفی. کرمی، محمدرضا. ملکی، کیومرث. (۱۴۰۰)، (ب) رویکرد عدم قطعیت در ارزیابی آسیب‌پذیری از زلزله در محیط سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) مطالعه موردی کلان شهر کرمانشاه، فصلنامه علمی پژوهشی جغرافیا (برنامه‌ریزی منطقه‌ای)، موسسه آموزش عالی قشم، شماره ۴۳، تابستان.

۳۱. علی‌اکبری، اسماعیل. موصوی، نفیسه. اکبری، مجید. (۱۳۹۹). آسیب‌شناسی فرا روش پژوهش‌های زیست‌پذیری در مقیاس کلان‌شهرهای ایران، *فصلنامه جغرافیا و آمایش شهری منطقه‌ای*، سال دهم، شماره ۳۵، تابستان ص ۸۵-۱۰۶.
۳۲. قلی‌پور، سیاوش. (۱۳۹۵)، *کرمانشاه شهری در ایران*، جی. آر. کلارک، بی. دی. کلارک، چاپ اول، انتشارات دانشگاه رازی.
۳۳. کامران، حسن. وارثی، حمیدرضا. پریزادی، طاهر. حسینی امینی، حسن. (۱۳۹۰)، بررسی نقش طرح‌های توسعه کالبدی در پراکنده رویی شهری با رویکرد پدافند غیرعامل نمونه موردی شهر سنتدج، *مجله جغرافیا و توسعه ناحیه‌ای*، شماره هفدهم، پاییز و زمستان.
۳۴. مرادی، بهروز. لطفی، حیدر. کرمی، زین‌العابدین. کفاشان طوسی، فرزان. (۱۳۹۸)، تحلیل و بررسی تهدیدات امنیت ملی در مناطق مرزی (مطالعه موردی استان کردستان)، *فصلنامه علمی-پژوهشی جغرافیا (برنامه‌ریزی منطقه‌ای)*، سال دهم، شماره ۱، زمستان، صص: ۲۰۲-۱۸۱.
۳۵. مستوفی، حمدا.... (۱۳۳۶)، *نرخه القلوب*، به کوشش محمود دبیر سیاقی، تهران، کتابخانه طهوری.
۳۶. مشهدی زاده دهاقانی، ناصر. ۱۳۸۵، *تحلیلی از ویژگی‌های برنامه‌ریزی شهری در ایران*، چاپ ششم، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران.
۳۷. مقدسی ابوعبدالله... محمدبن احمد. (۱۳۶۱)، *احسن التقاسیم فی معرفة الاقالیم*، ترجمه علی‌نقی منزوی، بخش ۲، تهران، شرکت مؤلفان و مترجمان.
۳۸. ملکی، کیومرث. (۱۳۸۹)، بهینه‌سازی کاربری اراضی با تأکید بر پدافند غیرعامل و نقش راهبردی آن در برنامه‌ریزی شهری با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)؛ مطالعه موردی: شهر سنتدج، پایان‌نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تبریز.
۳۹. ملکی، کیومرث. (۱۳۹۷)، برنامه آمایش سرزمین استان کرمانشاه، بخش اول، فصل چهارم، بخش مطالعاتی: پدافند غیرعامل و مخاطرات محیطی و محیط زیستی، کارفرما سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان کرمانشاه، مجری دانشگاه رازی، مدیر پروژه دکتر جمال فتح‌اللهی، تابستان.
۴۰. ملکی، کیومرث. (۱۴۰۰)، *تبیین و ارائه الگوی کالبدی-فضایی توسعه شهری در پهنه‌های خطر زلزله (مورد مطالعه: کلان‌شهر کرمانشاه)*، رساله دکتری تخصصی (Ph.D) رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه پیام نور، مرکز تحصیلات تکمیلی تهران، دانشکده علوم اجتماعی، گروه جغرافیا، تابستان، صص: ۳۰۲.
۴۱. ملکی، کیومرث، ۱۴۰۲، شبکه تهدید و حلقه مخاطره در بحران زلزله با رویکردی بر پدافند غیرعامل در برنامه‌ریزی کاربری اراضی چندمنظوره (مطالعه موردی: کلان‌شهر تبریز)، طرح پسادکتری رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده برنامه‌ریزی و علوم محیطی، دانشگاه تبریز، در دست انجام، استاد راهنمای پروفسور محمدرضا پورمحمدی

۴۲. ملکی، کیومرث. علی اکبری، اسماعیل. پاھکیده، اقبال. پور خداداد، بهنائز. (۱۳۹۵)، مراکز تهدید پذیر استان کرمانشاه و ملاحظات پدافند غیرعامل با رویکردی بر استراتژی پنج حلقه واردن، *فصلنامه علمی پژوهشی پژوهشنامه جغرافیای انتظامی*، شماره ۱۳، سال چهارم، بهار.
۴۳. ملکی، کیومرث. پور محمدی، محمدرضا. یوسفی شهری، هانیه. مسعودی اصل، بهزاد. ۱۴۰۲، (الف)، تحلیل مؤلفه‌های اثرگذار در زلزله و ارزیابی آسیب‌پذیری مناطق شهرداری از منظر پدافند غیرعامل (مطالعه موردی کلان شهر کرمانشاه)، *فصلنامه تحقیقات جغرافیایی*، دوره ۳۸؛ شماره ۳، تابستان.
۴۴. ملکی، کیومرث. حیدری فر، محمد رئوف. نوروزی، مسعود. پژمان، نادر. ۱۴۰۲، (ب)، توسعه ادواری کلان شهر کرمانشاه و تحلیل آسیب‌پذیری زلزله از منظر پدافند غیرعامل با استفاده از مدل‌های تاپسیس و آنتروپی شانون، *فصلنامه آمایش سیاسی فضای دوره پنجم*، شماره ۴، شماره پیاپی ۲۰، دانشگاه تربیت مدرس، پاییز.
۴۵. موحد، علی. امانپور، سعید، نادری، کاوه. (۱۳۹۰)، بازاریابی گردشگری شهری بر اساس برندهای ایندیکاتورها با مدل فرآیند تحلیل سلسله مراتبی AHP (مطالعه موردی؛ شهر کرمانشاه)، *مجله علمی تخصصی برنامه‌ریزی فضایی*، سال اول، شماره سوم، زمستان صص: ۱۷ - ۳۶.
۴۶. مهندسان مشاور تدبیر شهر، (۱۳۸۲). گزارش امکان‌سنجی طرح توامندسازی اسکان غیررسمی کرمانشاه، وزارت مسکن و شهرسازی.
۴۷. مهندسین مشاور سبزآندیش پایش، (۱۳۹۶)، سند چشم‌انداز ۲۰ ساله توسعه و برنامه راهبردی-عملیاتی (پنج ساله اول) شهرداری کرمانشاه، کارفرما شهرداری کلان شهر کرمانشاه، شناسایی و بررسی اسناد توسعه شهری کرمانشاه (ویرایش سوم)، جلد دوم، مهرماه. تعداد صفحات ۱۲۴.
۴۸. نظریان، اصغر. ۱۳۹۱، پویایی نظام شهری ایران، چاپ سوم، انتشارات مبتکران.
49. Clarke, j. l. & Clark, b.d. (1969), Kermanshah An Iranian Provincial City, University Of DURHAM
50. Hon .G. Curzon 1892, Persia and the Persian question , London , vol. 1. P.559
51. www.UrbanManagement.ir